

všudybyl

šesté
vydání
2015

20 YEARS
OF EXCELLENCE
1995–2015



20 výročí ŘLP ČR, s. p.
Dvacet let úspěšně státní

Více na stranách 6 až 7.



Řízení letového provozu
České republiky

25 YEARS
OF EXCELLENCE
1995–2015

pokrýváme nebe...

www.rlp.cz



ANS012
360=60

Letové provozní služby
ATM systémy / Letecká škola
Letecká informační služba

Kontakt: Řízení letového provozu České republiky, s. p.,
Navigační 787, 252 61 Jeneč, Česká republika, Tel.: +420 220 371 111, Fax: +420 220 373 003, E-mail: info@ans.cz

Klíčem ke zdravým komunálním financím je zkušený partner

ČESKÁ 
SPŮRITELNA
Jsme Vám blíž.



Vaše obec či město si zaslouží být tím nejlepším místem k životu. K tomu potřebujete silného a spolehlivého partnera. Česká spořitelna Vám nabízí profesionální přístup a dlouholeté zkušenosti týmu kvalifikovaných expertů. S námi můžete úspěšně realizovat všechny své projekty. Česká spořitelna – partner Vašeho města či obce.



LÉTO V POHORKÁCH

Nesed'te za pecí, vyrazte do Pece a užijte si

- ★ vlídnou péči a příjemnou atmosféru
- ★ skvělou gastronomii nejen ve SKY CLUBu 18
- ★ volný vstup do bazénu, vířivky, sauny a posilovny
- ★ animační programy 6 dnů v týdnu
- ★ free wifi v celém hotelu

OBJEVTE SVŮJ HORIZONT...



★★★★
HOTEL HORIZONT
PEC POD SNĚŽKOU

+420 499 861 111
hotel@hotelhorizont.cz
www.hotelhorizont.cz

V tom mi se pohleděti udá, a spatřím, an se někteří do stolic vkupují, jiní vprošují, jiní vpochlebují, jiní sami sázejí; a vida to, „Hle, hle, neřád!“ zkríkl sem. „I mlč, všelijako,“ dí tlumočník; „zlým toho zaživeš, uslyší-li.“ „A proč nečekají,“ dí já, „až by zvoleni byli?“ „Odpověď: „Herež, oni sebe bezpochyby povědomi jsou, s tu práci se býti znají: když je za ty jiní přijímají, co tobě do toho?“

Jan Amos Komenský,
Labyrint světa a ráj srdce, l. P. 1623

Oni sebe bezpochyby povědomi jsou, s tu práci se býti znají: když je za ty jiní přijímají



Praha prý má omezovat počty turistů. To je samozřejmě blbost! Zato co není blbost, je nízká návštěvnost a malý profit z útrat turistů řady dalších pozoruhodných míst Slezska, Moravy a Čech a státní. Mimo jiné k tomu přispívá špatné dopravní spojení Letiště Václava Havla Praha se zbytkem země. V souvislosti s ruzyňským letištem se přesto nepočítá s železničním ná-

dražím ani s autobusovým, odkud by vlaky a autobusy klienty leteckých společností rozvážely rovnou do dalších krajů a míst České republiky. Ti se tak do nich se svými zavazadly musejí „propracovávat“ skrz centrum Prahy. A z Prahy? Po často ucpaných a rozbitých komunikacích vzdor tomu, že jednou z podmínek hospodářského rozvoje země (nejen turismu) je dobrá dopravní infrastruktura. To, co v Česku brzdí její rozvoj, dnes není nedostatek peněz či stavebních kapacit, ale stavební nepřipravenost. Příprava projektů dopravních liniíových staveb totiž trvá řadu let. To, že jeden z bývalých ministrů dopravy „ušetřil“, respektive poškodil rozpočet resortu dopravy meziročně o šestatřicet miliard korun, plus obdobné kroky těch, které Komenský alegorizuje: „... oni sebe bezpochyby povědomi jsou, s tu práci se býti znají: když je za ty jiní přijímají...“, je nyní velkou brzdou.

Jaromír Kainc

všudybyl

Registrace: MK ČR E 10797
Vychází v nákladu 10 000 ks.
Vydavatel: PhDr. Jaromír Kainc, MBA
Redakce: Uhřetěveská 2116/18,
100 00 Praha 10
mobil: +420 603 177 536
e-mail: jaromir.kainc@e-vsudybyl.cz

Grafická úprava a sazba: Layout s.r.o., Botanická 24, 602 00 Brno,
tel.: +420 603 871 550, e-mail: layout@atelierlayout.cz
Tisk: Grasp CZ, a.s.

Za obsah inzerátů, PR článků a autorská práva k nim zodpovídají jejich zadavatelé.

OBSAH

- | | | |
|----|---|--|
| 6 | DVACET LET ÚSPĚŠNĚ STÁTNÍ | |
| 8 | DVOUSTÉ VÝROČÍ JANA PERNERA | |
| 10 | ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA ROKU | |
| 12 | NEJVĚTŠÍ ŽELEZNIČNÍ TUNEL V ČESKU | |
| 13 | GRANDHOTEL AMBASSADOR NÁRODNÍ DŮM | |
| 14 | NÁRODNÍ ZNALOSTNÍ CENTRUM | |
| 15 | DOVOLENÁ V PLOVOUCÍM DOMĚ | |
| 16 | AVIATICKÁ POUŤ 2015 | |
| 17 | TUZEMSKÁ DOVOLENÁ | |
| 18 | VĚŘÍM ČESKÝM DVEŘÍM | |
| 19 | ČTVRT STOLETÍ SPOLEČNOSTI | |
| 20 | SKVOST VÍDEŇSKÝCH ARCHITEKTŮ | |
| 22 | VÝROČÍ LODNÍ DOPRAVY NA MÁCHOVĚ JEZEŘE | |
| 24 | TURISTICKÁ SEZONA, CESTOVNÍ RUCH A SLUŽBY | |
| 25 | ZAHÁJENÍ LÁZEŇSKÉ SEZONY | |
| 26 | ČESKÝ SYSTÉM KVALITY SLUŽEB | |
| 28 | CESTA KOLEM SVĚTA | |
| 29 | DNY THAJSKÉ KUCHYNĚ | |
| 30 | TOLERANCE K INTOLERANCI | |
| 32 | ATRAKTIVNÍ DOMINIKÁNSKÁ REPUBLIKA | |
| 34 | POČÁTKY NAŠÍ STÁTNOSTI 38 | |
| 36 | NOVOMĚSTSKÝ PIVOVAR | |
| 36 | ODEPŘENÍ NÁSTUPU NA PALUBU | |
| 37 | VLAST JOŽE PLEČNIKA SLAVILA | |

Všudybyl fotí fotoaparátem
OLYMPUS OM-D E-M1





Dvacet let úspěšně státní

Dvacet let úspěšného působení v českém i mezinárodním prostředí od svého vzniku oslavili letos v červnu zaměstnanci i obchodní partneři státního podniku Řízení letového provozu České republiky.

Jako první se v pátek 5. června 2015 v pražském Žofínském paláci sešli současní i bývalí zaměstnanci podniku, kteří si za skvělého moderování Marka Ebena a vystoupení Pražské komorní filharmonie připomněli dvacet let dynamického vývoje českého poskytovatele služeb řízení letového provozu. Význam zaměstnanců, jejich profesionalitu a loajalitu k podniku vyzdvihli ve svém projevu generální ředitel ŘLP ČR, s. p., Ing. Jan Klas a předsedkyně dozorčí rady podniku Ing. Magdalena Faltýsková z Ministerstva dopravy ČR.

Týden poté, 11. června, se v prostorách Míčovny Pražského hradu sešli na slavnostní galavečeři zákazníci z řad leteckých dopravců, dodavatelů, zahraničních podniků řízení letového provozu a spolupracujících orgánů státní správy. Jméno zákazníků ocenila výkonnost ŘLP ČR, s. p., zástupkyně Mezinárodní asociace leteckých dopravců (IATA) paní Anca Apahidean, která zdůraznila především dlouhodobou zákaznickou orientaci

a vstřícnou cenovou politiku podniku. Od roku 1995 se stalo ŘLP ČR, s. p., silným a mezinárodně uznávaným subjektem českého civilního letectví, který zajišťuje bezpečné a kvalitní letové provozní služby v českém vzdušném prostoru. Stejně tak bez problémů podnik naplňuje všechny závazky České republiky jako člena Evropské unie a NATO.

V posledních třech letech zahájil státní podnik ŘLP ČR rovněž úspěšný komerční rozvoj v oblasti výcviku licencovaného leteckého personálu a prostřednictvím své letky se také úspěšně prosazuje v mezinárodním prostředí při zajišťování kalibračních letů pro pozemní zařízení služeb řízení letového provozu. ■

» www.rlp.cz

20 YEARS
OF EXCELLENCE
1995–2015

20 milníků ŘLP ČR, s. p.

1995

1. ledna 1995 se Řízení letového provozu stává v souladu s rozhodnutím vlády státním podnikem.

1996

V roce 1996 se Česká republika stala členem mezinárodní organizace EUROCONTROL.

1997

Česká republika se stala signatářem Dohody o vytvoření střeoevropského střediska řízení letového provozu (CEATS).

1998

ŘLP ČR, s. p., se stává zakládajícím členem Organizace civilních letových navigačních služeb (CANSO).

1999

V důsledku kosovské krize zajistil podnik poskytování služeb extrémnímu skokovému nárůstu provozu o 43% přes jednu noc.



2000

ŘLP ČR, s. p., zajišťuje bezproblémový přechod do nového tisíciletí (Y2K).

2001

Kvalita a efektivnost poskytovaných služeb řízení letového provozu byla významně zvýšena zahájením provozního využívání nového radarového systému EUROCAT 2000.

2002

Přes celosvětový pokles provozu v důsledku 11. září 2001 zaznamenal vzdušný prostor České republiky výrazný nárůst letového provozu.

2003

Díky pokračujícímu zájmu leteckých dopravců o využívání českého vzdušného prostoru byl zaznamenán nejvyšší meziroční nárůst v českém vzdušném prostoru o 15%.

2004

Vstup do Evropské unie a zahájení projektu „Jednotného evropského nebe“.

2005

Mezinárodní asociace leteckých dopravců (IATA) udělila podniku čestné uznání za vysokou kvalitu poskytovaných služeb.

2006

Podnik získal bez komplikací provozní osvědčení „Evropského poskytovatele služeb řízení letového provozu“.

2007

Dne 17. února 2007 zahájil podnik poskytování svých služeb z nového střediska IATCC v Jenči.

2008

IATCC Praha získalo cenu Global Award 2008 jako ukázkový model úspěšného projektu v oblasti bezpečnosti a zvyšování kvality letových provozních služeb.

2009

Letecká škola ŘLP ČR, s. p., začíná používat a budovat značku Czech Air Navigation Institute (CANI) na mezinárodním trhu.

2010

Výbuch islandské sopky Eyjafjallajökull způsobil největší krizi evropského letectví. V tomto roce byla poprvé překročena hodnota 700 tisíc pohybů v českém vzdušném prostoru.

2012

Podnik převzal Výcvikové středisko ČSA a následně zavedl nový obchodní název Czech Aviation Training Centre (CATC).

2013

Založení a vedoucí pozice podniku ve sdružení GNSS Centre of Excellence – rozvoj satelitních navigačních technologií.

2014

Byl dosažen historicky nejvyšší objem provozu v českém vzdušném prostoru – 725 tisíc pohybů, tedy téměř čtyřnásobek oproti roku 1995.

2015

Úspěšně byl zaveden koncept „Free Route“ pro optimální využívání letových tratí v českém vzdušném prostoru.





Ing. Martin Kolovratník

S předsedou Volební komise Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky a místopředsedou jejího Hospodářského výboru, poslancem za Pardubický kraj Ing. Martinem Kolovratníkem, se na půdě Parlamentu ČR potkáváme 18. června 2015.

Pane poslanče, co vás přivedlo do lavic dolní sněmovny?

Souhra okolností. Sám od sebe bych asi do politiky nešel, ale dostal jsem dva impulsy v jeden moment. Tím prvním bylo, že se v létě 2013 měnila manažerská struktura v Českém rozhlase, kde jsem pracoval, a já už věděl, že nebudu pokračovat na stejné pozici. V tutéž dobu přišly předčasné volby a zástupci politických stran, dokonce to byly hned čtyři subjekty, mě oslovili, abych se stal jejich lídrem za Pardubický kraj. Z těch čtyřech stran jako poslední přišel osobně Andrej Babiš a jeho charisma zapůsobilo tak, že během patnácti minut bylo rozhodnuto.

Jak se vám daří skloubit poslancování s rodinným životem?

Rodina je pro mě naprostou prioritou. Volného času je extrémně málo, a tak jej trávím tak, abych s ní byl co nejvíc. Protože mí synové jsou malí, osm a dvanáct let, volno s manželkou využíváme k jejich i našemu poznávání vlasti, k rodinným výletům po Česku. Zejména po Pardubickém kraji.

Pardubický kraj si připomíná dvousté výročí Jana Pernera

Pardubicko je kolébkou české aviatiky spjaté s osobností Jana Kašpara a nástupu železniční dopravy spjatého s osobností Jana Pernera, jehož dvousté výročí narození si letos připomínáme.

Průkopníkú dopravy u nás bylo víc a já bych rád a s pokorou pokračoval v jimi započaté cestě. Pardubický kraj a zejména jeho krajské město mají šanci být centrem dopravy pro celou Českou republiku a široké okolí. V kraji máme Dopravní fakultu Jana Pernera Univerzity Pardubice, jejímž jsem absolventem. Pardubickým krajem vede hlavní evropský železniční koridor východ-západ. Máme vodní cestu, dopravní spojení Pardubice s námořním přístavem Hamburk. A můžeme se pochlubit i úspěšně se rozvíjícím mezinárodním letištěm. Pardubický kraj má už i dálniční spojení. V našem kraji se potkávají všechny existující módy dopravy. Zejména v Pardubicích, které jsou geograficky ve středu Česka. Toho

využívají podnikatelé, například firma Metrans má překladiště v České Třebové, DB Schenker velké logistické centrum u Semtína. Firmy poznávají, že Pardubický kraj má výhodnou polohu, avšak ještě nikdo tento fakt „nezdvihl ze shora“, což je úkolem současné politické reprezentace. Zástupci kraje by se této výzvy měli chopit. Jsem rád, že takovýto proces začíná. Že myšlenka Multimodálního dopravního uzlu Pardubice, což je funkční propojení všech čtyř dopravních módů, dostává reálné kontury. Už je ve fázi studie, zadání vizualizace a prvních návrhů propojení dopravní infrastruktury, kdy by vedly pozemní komunikace, kde by bylo překladiště lodních nákladů apod. Protože jsem poslancem za Pardubický kraj a mám ambici věnovat se dopravě, rád bych byl u zrodu tohoto centra.

Železnici do Pardubic přivedl Jan Perner. Původně měla vést přes Chrudim.

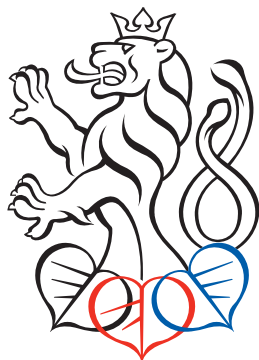
Chrudimští konšelé ji ale odmítli. Chrudim, která v době své výstavby byla větší a významnější než Pardubice, je dnes jen okresním městem. I tenhle historický příklad vypovídá o důležitosti dobrého dopravního spojení. Je podmínkou hospodářského rozvoje daného místa. V letošním roce si připomínáme dvě kulatá jubilea Jana Pernera: již zmíněných dvě stě let od jeho narození a 170. výročí jeho tragické smrti. Mám tu čest být členem Společnosti přátel Jana Pernera. Oslavy výročí jeho narození budou vrcholit letos na přelomu srpna a září. Rád bych na ně čtenáře Všudybylu pozval, protože se v té souvislosti bude konat spousta kulturních a společenských aktivit, jejichž přehled lze najít na internetu. Budou vypravovány parní historické vlaky, v areálu Univerzity Pardubice odhalíme bustu Jana Pernera a na pardubickém nádraží základní desku k budoucí Pernerově soše.

Málokterá Moravanka a málokterý Moravan ví, kde pramení řeka, která dala Moravě a jejím obyvatelům jméno. Co dopravní spojení k prvním kilometrům jejího toku do obce Horní Morava?

I pro mě kdysi bylo překvapení, že Morava pramení v Pardubickém kraji nad lavinovým žlebem Králického Sněžníku. Nejvíce turistů a lyžařů na Králický Sněžník tradičně jezdí z moravských měst, zejména Brňané a Olomoučané. S tím, jak velké horské středisko tam vzniká, se projevuje čím dál větší potřeba vést tam hlavní trasu z centra, z východní části Pardubického kraje. Věřím, že i mediálně zmiňovaná R35 pomůže ke komfortnější dopravní dostupnosti Horní Moravy. Bude směřovat z východních Čech na Orlickoústecko a Českořebovsko, přes něž bude možné se dostat pod Králický Sněžník.

Chce-li někdo do regionů přivést zaměstnanost díky kupní síle spotřebitelů z vnějších ekonomických systémů (turistů), je třeba, aby měly dobré dopravní spojení se světem.

Pro rozvoj hospodářských aktivit, a nejen v rámci cestovního ruchu, jsou důležité kvalitní silnice a lákavé železnice. Jejich síť je v Česku zanedbaná. Pro mne jako poslance Pardubického kraje zodpovědného za dopravu je to klíčové téma. Pokud to budu ilustrovat na zmíněné R35, tak nám,



POLITICKÉ HNUTÍ ANO 2011 SE ZASLOUŽILO O TO, ŽE VŠECHNY KRAJE V ČESKU LETOS DOHROMADY DOSTALY TĚMĚŘ ČTYŘI A PŮL MILIARDY KORUN NA OPRAVU SILNIC DRUHÝCH A TŘETÍCH TŘÍD.

politickému hnutí ANO, se za rok podařilo dramaticky zrychlit výkup pozemků. Stát totiž musí, když chce postavit silnici, nabídnout majitelům férovou cenu. Ta předtím byla nízká a dnes je mnohem lákavější. V úseku od Opatovic po Časy se už podařilo oslovit sto procent majitelů pozemků a téměř devadesát procent pozemků je vykoupeno. To je pro mne velkým zadostiučiněním. Po roce vidím konkrétní výsledky naší práce ve Sněmovně a ve vládě. Pokud se nám podaří dostavět silniční síť, nejen hlavní silnice, ale opravit vedlejší, „dvojky“ a „trojky“, které vedou do turistických středisek, jako je Horní Morava, výrazně to přispěje k tomu, že do nich budou lidé cestovat. Řeknou si: „Vždyť tam budeme za chvíli...“ Určitě je rozdíl, jestli v rámci rodinného výletu někam malé

dítě povežete dvě hodiny, nebo jen jednu. Ještě větší význam pro rodinné výlety a cestování vůbec přikládám železnici. Česká republika má sice z dob Rakouska-Uherska nejhustší železniční síť v Evropě, která má přes deset tisíc kilometrů, avšak většina regionálních tratí je ve špatném stavu. Pokud se jí postupně

a v rozumné míře podaří opravit a zmodernizovat, opět bude pro rodiny atraktivnější. Rády sednou do vláčku a pojedou na výlet. Cesta vlakem je pro mne úžasná, romantická.

Už jsem zmínil, že se zajímám o budování velkých dopravních tepen i o opravy malých silnic. Politické hnutí ANO 2011 se zasloužilo o to, že všechny kraje v Česku letos dohromady dostaly téměř čtyři a půl miliardy korun na opravu silnic druhých a třetích tříd. Stalo se to historicky poprvé za dobu, co kraje existují. Tuto věc jsem před rokem inicioval v parlamentním Hospodářském výboru a začal projednávat s ministrem dopravy.

Teď je období, kdy končí operační program Doprava 1 a začíná operační program Doprava 2. Je hodně peněz, i evropských, na to, aby se opravily



železniční dopravní cesty. Opravy trati samozřejmě přináší výluky, a tak nás čeká v letošním a příštím roce kvůli výlukové činnosti na železnici hodně omezení. Proto bych chtěl čtenáře Všudybylu poprosit o trpělivost. Až přečkáme dva roky oprav, bude cestování vlaky lákavé, rychlé, moderní, v čistých vozech a po tratích, které nebouchají, neřukají a jede se po nich opravdu příjemně. Jsem přesvědčen, že trpělivost se vyplatí. ■

»» kolovratnik@psp.cz



Česká dopravní stavba, technologie, inovace roku

S Ing. Pavlem Švagrem se setkáváme 16. června 2015 v Betlémské kapli v Praze na slavnostním vyhlášení vítězů soutěže Česká dopravní stavba, technologie, inovace roku 2014. Pavla Švagra, který zde byl v roli předsedy poroty kategorie studentské práce dopravních staveb, jsem požádal o pár slov.

Do letošního ročníku se přihlásilo pětadvacet diplomových a bakalářských prací, což byl rekordní počet. Rekordní bylo i zastoupení vysokých škol a také finanční dotace 210 tisíc korun, jež byla rozdělena mezi šestnáct oceněných prací – deset diplomových a šest bakalářských. Práce měly své partnery a donátory – šest rektorů vysokých škol, čtyři děkany a šest partnerů z podnikatelské sféry. Z kvality všech prací jsme měli velmi dobrý pocit. Potvrdilo se, že vysoké školy, které práce do soutěže přihlášily, vzdělávají perspektivní generaci odborníků pro dopravní praxi. Nejen projektanty, ale i specialisty na inženýring či řízení staveb. Jde o široké spektrum zaměření, která se uplatní v technických profesích ve stavebnictví. Měl jsem velmi dobrý pocit z toho, že vyrůstá generace, která chce umět a umí. Ve vystoupeních tu zaznělo, že je čím dál víc dopravních staveb a práce. Problém ale je, že vysokoškolsky vzdělaných odborníků není



Ing. Pavel Švagr, CSc.

tolik, kolik současná praxe vyžaduje. Na jednu stranu chválíme rekordní počet přihlášených, na druhou víme, že praxe by přivítala daleko víc projektantů, kvalitních stavbyvedoucích, stavebních inženýrů a vůbec vysokoškolsky vzdělaných lidí orientovaných na dopravní infrastrukturu.

V projevech řečníků, zejména u firemních kategorií, zaznívalo, že konečně je na dopravní infrastrukturu vyčleněno relativně dost finančních prostředků a je vůle ze strany vlády řešit její stav, realizaci však brzdí nedostatek projektů a nepřipravenost staveb.

Ano, současný rozvoj dopravní infrastruktury blokuje několik faktorů. Letošní rozpočet ukazuje, že na dopravní infrastrukturu jsou vyčleněny rekordní finanční prostředky. Státní fond



dopravní infrastruktury ČR má k dispozici přes devadesát miliard korun. Otázkou je, kolik staveb se letos zrealizuje. Loni české stavebnictví prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury ČR postavělo padesát dvě miliardy korun. To, že chybí dostatek projektů, že není připravenost staveb zejména v ranku Ředitelství silnic a dálnic, má příčiny v minulosti. Především v období ministrování pana Bárty, kdy byla stavební příprava nekompromisně utlumena. Je třeba si uvědomit, že příprava liniové dopravní stavby, získání stavebního povolení, výkup pozemků, vyřízení všech náležitostí včetně posuzování vlivů na životní prostředí EIA, je časově nesmírně náročný proces. Není to záležitost jednoho, dvou, tří let. Je to mnohaletý proces. Jakmile se přetrhne kontinuita a přestanou se připravovat liniové dopravní stavby, tak se po několika letech bolestně projeví deficit připravenosti těchto staveb. Proto jsem velmi rád, že letošní rozpočet klade důraz také na projektovou přípravu. Předpokládám, že v příštích letech by už takové problémy, s nimiž se současné stavebnictví potýká – nedostatek stavebních povolení –, rozvoj dopravní infrastruktury brzdit neměly.

Není to však jen o stavebních povoleních, ale i o údržbě a opravách. Mnohé české silnice a železnice totiž nejsou v dobrém stavu. I v kapitole oprav je letos výrazně víc finančních prostředků než v minulém období. Jdou do věcí, které nepotřebují stavební povolení, do oprav a údržby. To je dobře. Pokud stávající trend vydrží několik let, na silnicích a železnicích to brzy poznáme. Bude méně výtluků a silnice budou kvalitnější. Na železnicích bychom to měli poznat i v tom, že provoz bude méně hlučný a že se zrychlí. ■

»» www.top-expo.cz





Prezident akciové společnosti Metrostav Ing. Jiří Bělohav učil mé děti rybařit, a tak jsem jej oslovil v souvislosti s hlavním tématem Všudybylu, kterým je doprava:

Jirko, už jsi byl na kole na rybách?

Na rybách jsem ještě letos nebyl, zato na kole jezdím skoro každý den do práce. Koupil jsem si takové pražské, lehoučké. Jezdí se mi na něm dobře.



Ing. Jiří Bělohav

Když jsem 30. března pořádal 62. setkání Ligy pro cestovní ruch s ministrem Mládkem na téma podpora exportní politiky, mezi účastníky, které jsem na něm měl tu čest hostit, byl i Václav Pavlovský z Metrostavu Helsinky. Zamířme tedy z Prahy na sever, třeba na sopečný Island. Metrostav tam staví silniční tunel Norðfjörðurtunel. Bude plavat v lávě?

V lávě ne, ale protože doma není nikdo prorokem, tunely stavíme nejen na Islandu. Infrastrukturní projekty realizujeme i v řadě dalších zemí. Obrovský projekt máme v Polsku, pracujeme v Maďarsku, v Srbsku, tunel razíme v Německu, stavíme ve Švédsku a v Norsku. Doufáme, že se uplatníme při nových projektech na Slovensku. Zahraničních zakázek máme víc

Největší železniční tunel v Česku

než tuzemských. Co se týká Islandu, ražby tam budeme letos dokončovat. Tunel razíme převážně v bazaltech a ve zpevněných tufech. Práce není jednoduchá. Skutečné geologické podmínky, na něž narazíme, jsou totiž jiné, než je uvedeno v projektech, takže často improvizujeme. Zejména

se musíme vypořádávat s málo kompaktními vrstvami sopečného popela.

Zemí věčného ohně je i Ázerbájdžán, ale ne kvůli vulkanické činnosti, ale díky obrovským zásobám ropy a zemního plynu. 27. května 2015 jsem se zúčastnil



Práce na rychlostním železničním koridoru na úseku Rokycany–Plzeň u Ejpovic

recepcí k jeho státnímu svátku. V Ázerbájdžánské republice rovněž působí řada českých firem.

Pokud máme správné informace, v současné době v Ázerbájdžánu operují Francouzi. Pokud by se tam pro Metrostav otevřel prostor, určitě bychom se rádi zapojili. Například do výstavby nové trasy metra v Baku.

Letos si připomínáme 200. výročí narození Jana Pernera. Metrostav staví i liniové železniční dopravní stavby.

Ano, máme specializované divize, jak u Metrostavu, tak u Subterry, které umějí

liniových staveb totiž trvá řadu let. To, že jeden z bývalých ministrů dopravy „ušetřil“, respektive poškodil rozpočet resortu dopravy meziročně o šestařicet miliard korun, je nenahraditelná chyba.

Přesto, že je dostatek financí jak z Evropské unie, tak i z vlastních zdrojů, není co stavět. Důvod je jednoduchý: v minulosti byla příprava silničních staveb prakticky zastavena. Lepší než u dálnic a silnic je situace na železnici. Správa železniční dopravní cesty pracuje dobře. Průběžně vypisuje soutěže na výstavbu dílčích úseků rychlostních koridorů. Naproti tomu Ředitelství silnic a dálnic se v současné do-

NA RYCHLOSTNÍM ŽELEZNIČNÍM KORIDORU NA ÚSEKU ROKYCANY-PLZEŇ STAVÍME U EJPovic pod kopci Homolka a Chlum NEJVĚTŠÍ ŽELEZNIČNÍ TUNEL V ČESKU.



Stavba největšího železničního tunelu v Česku pod kopci Homolka a Chlum u Ejpovic

realizovat železniční projekty. Dosud nejrůznější je na rychlostním železničním koridoru na úseku Rokycany-Plzeň, kde u Ejpovic pod kopci Homolka a Chlum stavíme největší železniční tunel v Česku. Modernizace železniční tratě je součástí naplňování koncepce interoperability transevropských dopravních sítí, o níž rozhodla Evropská komise. Tunel o průměru deset metrů provádíme razicím štítem s přítlakem. Délka dvou jednokolejných tunelů od východního portálu k západnímu bude 4 150 metrů a trať Praha-Plzeň se díky tomu zkrátí asi o 6,1 kilometru.

Jednou z podmínek výkonnosti hospodářství země je dobrá dopravní infrastruktura. To, co v Česku brzdí její výstavbu, dnes není nedostatek peněz či stavebních kapacit, ale nepřipravenost staveb. Příprava projektů dopravních

bě potýká s velkými problémy ohledně vypisování nových soutěží. To se odráží i v tom, že se už dva roky žádný silniční infrastrukturní projekt nepředával. Vypsaly se tři nové úseky na dálnici D1. Jak to dopadlo, všichni víme. To má souvislost i s naší komplikovanou legislativou, s novým posuzováním vlivů na životní prostředí EIA, se stavebním zákonem - zákonem o územním plánování a stavebním řádu č. 183/2006 Sb., a se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, a dalšími. Situace místo toho, aby se zlepšovala, se zhoršuje, takže v oblasti výstavby dopravní infrastruktury lze očekávat další komplikace. ■

»» www.metrostav.cz



Grandhotel Ambassador Národní dům

GRANDHOTEL AMBASSADOR NÁRODNÍ DŮM 13. ČERVNA 2015 V SLAVNOSTNÍM SÁLE ORPHEUM HOSTIL ÚČASTNÍKY SLAVNOSTNÍHO OTEVŘENÍ SVÉ HOTELOVÉ ČÁSTI VČETNĚ PRIMÁTORA KARLOVÝCH VARŮ PETRA KULHÁNKA.

»» www.grandhotel-ambassador.cz





Národní znalostní centrum pro oblast security v letecké dopravě

ODBORNÍCI Z VYSOKÉ ŠKOLY OBCHODNÍ PŘEDSTAVILI EFEKTIVNÍ PLATFORMU PRO BEZPEČNOSTNÍ ZÁJMY LETECKÝCH SUBJEKTŮ.

Vědeckým výzkumem

v rámci odvětví ochrany civilního letectví před protiprávními činy se zabývá celá řada organizací. Patří mezi ně specializované firmy vyrábějící technická zařízení, provozovatelé letišť a v neposlední řadě také vysoké školy. Aby byly veškeré cenné poznatky těchto institucí využity efektivně v praxi, je důležitá jejich vzájemná koordinace. Proto se na Vysoké škole obchodní v Praze zrodila myšlenka vzniku Národního znalostního centra pro oblast security v letecké dopravě, které se má stát platformou pro veškeré poznatky z této oblasti.

Obor ochrany civilního letectví

před protiprávními činy se častěji označuje anglickým termínem security. Toto relativně mladé letecké odvětví se zabývá především vyhledáváním a prevencí trestných činů, které by mohly jakýmkoli způsobem ohrozit průběh letu, cestující či posádku, případně zamezováním zneužití letadla jako ničivého nástroje. Obor vznikl na začátku 70. let, kdy prudce narostl počet nestandardních událostí, které ohrožovaly průběh letu. Po 11. září 2001 se stal prioritou státních bezpečnostních složek.

Kdo se trendy v letecké security zabývá

Problematiku bezpečnosti řeší nespočetné množství organizací nejrůznějšího druhu. Jedná se přímo o aerolinie, letiště nebo například handlingové společnosti. Ti všichni by měli mít primární zájem na využívání „dokonalého“ systému schopného včas zachytit a odfiltrout potenciální bezpečnostní riziko. Rovněž existuje řada meziná-

Klíčové je eliminovat rizika

Cílem všech organizací, které tuto problematiku řeší, je nalézt způsob, jak včasné identifikovat a eliminovat možná rizika, a to pokud možno s co nejnižšími náklady, co nejmenším zdržením cestujících a s co nejvyšší spolehlivostí a účinností. Každá z institucí má své know-how, postupy i teorie, v České republice však bohužel neexistuje jednotný systém, který by jejich znalosti sdružoval. Proto se nad otázkou, jak zajistit efektivní a rychlou spolupráci mezi všemi aktéry zapojenými do oboru bezpečnosti letecké dopravy, zamysleli akademičtí pracovníci Vysoké školy obchodní v Praze. Výsledkem byla idea vědecko-výzkumného projektu Národního znalostního centra pro oblast security v letecké dopravě.

Národní znalostní centrum zefektivní systém

„Úkolem Národního znalostního centra bude sehrát roli prostředníka mezi zainteresovanými institucemi na jedné straně a znalostmi, poznatky, teorií a dosavadní praxí z oblasti letecké security na straně druhé. Kromě toho by mělo také organizovat konference věnované tomuto tématu pro širokou i odbornou veřejnost, informovat všechny o aktualitách z oboru či poskytovat odbornou poradenskou činnost,“ uvádí rektor Vysoké školy obchodní a odborník v oblasti letového provozu Jindřich Ploch. V současné době je projekt ve fázi vývoje, jeho spuštění by však představovalo významný posun na poli zpracovávání a sdílení informací a posílení ekonomických i bezpečnostních zájmů leteckých subjektů. ■

>>> www.vso.cz



rodních institucí, akademických subjektů, soukromých firem i vědeckovýzkumných pracovišť, které se novými trendy v bezpečnosti letecké dopravy aktivně zabývají.



Dovolená na palubě plovoucího domu? Pro řadu těch, kteří to ještě nezkusili, je to téma na veliké rozhodování. Na jedné straně docela příjemné bydlení v komfortu – ale na vodě, na straně druhé nevýhody plynoucí z obav o zvládnutí vozidla, které se chová trochu jinak než naše nové auto.

Ale jaké obavy? Novasol přece nenabízí nic jiného než příjemné strávení volného času. Přímo z obývacího se díváte na hladinu jezera, osvěžíte se a na volné palubě na sebe necháte působit blahodárné sluneční paprsky. Z paluby nahodíte udici a k obědu máte čerstvý úlovek. Nepotřebujete pláž a občerstvení máte ve vlastní lednici.

K takové dovolené není nutné mít řidičák, hausbót je spojen s pevninou a po můstku přejdete i se svým jízdním kolem na nejbližší cestu k pekárně pro ranní pečivo, pro noviny nebo se jen tak proběhnete, pokud to ranní teplota ještě dovolí. Podvečerní a večerní posezení na hausbó-



Dovolená na palubě plovoucího domu



tu patří k příjemným zážitkům, které si odvezete do svých domovů. Noví přátelé, radost vašich dětí a spousta vzpomínek a obrázků vám později připomenou dovolenou, na jakou se často nejezdívá.

Novasol, stejně jako řada dalších subjektů cestovního ruchu, přichází s nabídkou a pozváním na hladinu jezer kolem Berlína. Ve všech lokalitách berlínských jezer

je dobře postaráno o pohodlí a volný čas rekreatantů. Novasol zvolil pro získání prvních zkušeností právě tuto oblast, která je známá svým stálým letním podnebím a dobře vybaveným zázemím.

Hausbóty flotily Novasolu byly postaveny pro účely rekreace. Najdete zde dobře vybavené kuchyňky, jídelní a obývací prostory zařízené tak, aby vyšly vstříc všem

požadavkům patřícím k příjemně strávené dovolené. Ložnice, koupelny i sociální zařízení odpovídají nárokům doby.

Všechny hausbóty jsou plně schopné plavby a jejich rychlost se pohybuje kolem 12 kilometrů za hodinu. Pokud se rozhodnete změnit kotviště, snadno najdete další. Hausbót je lehce manévrovatelné plavidlo vybavené moderními prvky pro zpříjemnění pohybu po vodní hladině. A navíc, Novasol je vždy radou i skutkem nablízku. Tak tedy bez obav plnou parou na dovolenou! ■

>>> www.novasol.cz





První červnový víkend

se již tradičně na letišti v Pardubicích odehrála legendární Aviatická pouť. Skutečně jde o legendu, neboť letos tomu bylo přesně 25 let, co se tato airshow uskutečnila poprvé. Za tuto dobu si akce získala renomé nejen v Evropě, ale i ve světě a letečtí fandové se na východ Čech sjíždějí z Japonska, Řecka, USA či z Jihoafrické republiky. Právem lze konstatovat, že jde o nejkrásnější a na techniku nejbohatší letecký den v České



republice. Stejně tradičně se na akci podílí i civilní odbavovací společnost East Bohemian Airport, a. s., která na pardubickém letišti zajišťuje civilní mezinárodní provoz. Nejde pouze o finanční sponzorování, ale také o zajištění leteckých pohonných hmot, navádění letounů a jiné formy spolupráce.

6.–7. června

letošního roku se do Pardubic opět slétlo několik desítek letounů všech kategorií i data výroby. Téměř 26 tisíc návštěvníků mohlo spatřit letadla od Blériota

Aviatická pouť 2015 Čtvrtstoletá legenda

až po moderní stíhací stroje a historické i současné dopravní letouny. Významná část akce byla věnována druhé světové válce a době poválečné. Takový rozsah „druhoválečné“ letecké techniky neuvidíte na žádném jiném leteckém dni v naší republice.

Lockheed L-10A Electra

Poprvé byl veřejnosti představen i mediálně známý zrekonstruovaný dopravní letoun Lockheed L-10A Electra, který před druhou světovou válkou používal J. A. Baťa a teprve v květnu se po dlouhé cestě přes Atlantik dostal do Česka. Už tento jediný kousek stál za návštěvu pardubického letiště. To by ovšem nebyl jubilejní ročník, aby se divák v bohatém programu jen minutu nudil. Od rakouské

ekipy The Bull Flying přiletly také legendy jako bombardér B-25 Mitchell, námořní F4U-4 Corsair a dvoutrupý elegant P-38 Lightning. Společně prolétly nad letištěm v nevídané formaci ještě P-51 Mustang, Spitfire, Hurricane, YAK-3, Me-109 a Beech C-45.





Akrobatickou show

předvedli elitní český pilot Martin Šonka nebo trojice „létajících býků“ a se svou kariérou se právě u nás rozloučila akrobaticka chodící během letu po křídle – Peggy Walentin. Zkrátka, kdo první červený víkend navštívil Aviatickou pouť, odnesl si kromě opálených tváří hlavně nezapomenutelné letecké i pozemní zážitky a každý musel uznat, že letos se to pořadatelům a partnerům celé akce mimořádně povedlo.



Letiště Pardubice

a akciová společnost East Bohemian Airport jsou a budou hrdými partnery celé akce a budeme se i s vámi těšit na setkání v roce 2016. ■

Petr Huňáček, Letiště Pardubice

»» www.airport-pardubice.cz

»» <http://aviatickapatout.cz>



**Pardubice
airport** 

Tuzemskou dovolenou plánují dvě třetiny obyvatel Česka

DVĚ TŘETINY ČECHŮ PLÁNUJÍ LETOS STRÁVIT ALESPŮŇ ČÁST DOVOLENÉ V TUZEMSKU. K NEJLÁKAVĚJŠÍM AKTIVITÁM PATŘÍ PĚŠÍ A POZNÁVACÍ TURISTIKA, KOUPÁNÍ A VODNÍ SPORTY, ALE I POBYT NA VLASTNÍ ČI PRONAJATÉ CHATĚ NEBO CHALUPĚ. VYPLÝVÁ TO Z PRŮZKUMU, KTERÝ INSTITUT TURISMU AGENTURY CZECHTOURISM PROVEDL PŘED ZAČÁTKEM LETNÍ TURISTICKÉ SEZONY.

Dovolenou v tomto roce rozhodně plánuje 85% respondentů, ostatní dotázaní si zatím nejsou jisti, zda na dovolenou vyrazí. Z těch, kteří na ni určitě pojedou, jich jen 16% zvolí výhradně návštěvu zahraničí. Drtivá většina turistů plánuje buď pouze tuzemský pobyt (41%), nebo kombinaci tuzemské a zahraniční dovolené (36%).

„Z výsledků průzkumu je zřejmé, že Česká republika je pro české turisty atraktivní destinací s významnými klady, mezi které patří menší finanční náročnost pobytu, absence jazykové bariéry, ale i bezpečnost destinace, která může při rozhodování hrát významnou roli u tuzemských i zahraničních turistů. Necelých čtyřicet procent dotázaných navíc uvedlo, že poznávání turistických cílů Čech, Moravy a Slezska je pro ně letos lákavější než turistické cíle v zahraničí,“ uvedla Monika Palatková, generální ředitelka agentury CzechTourism.

Mezi nejoblíbenější aktivity patří jako každoročně pěší turistika po horách, koupání, návštěvy hradů a zámků, cyklovýlety, ale také letní kulturní a gastronomické akce.

„Návštěva hudebních festivalů, gastronomických slavností i společenských událostí je trend, který oslovuje nejen mladou cílovou skupinu. Gastroturismus či enoturistika, kterým je přímo zaslíbena oblast jižní Moravy, je stále na vzestupu a lokální gastrslavnosti mohou být impulsem k návštěvě dané lokality, třeba v rámci cyklovýletu,“ dodává ředitelka Institutu turismu agentury CzechTourism Markéta Vogelová.

Tuzemskou dovolenou si Češi plánují nejčastěji na červenec a srpen v průměrné délce jednoho týdne. Celkem 35% turistů si dopřede dovolenou kratší – čtyři nebo pět dní. Na dva týdny a déle se na dovolenou v Čechách chystá jen malé procento Čechů.

Během tuzemské dovolené využijí čeští turisté k ubytování nejčastěji penziony či kempy, časté je také ubytování u přátel a známých. Zajímavou alternativou k hromadným ubytovacím zařízením je pronájem chaty či chalupy. Přestože je Česká republika ve světě vnímána jako národ



chatařů, tuzemských turistů, kteří stráví dovolenou v pronajaté rekreační nemovitosti, je dokonce více než těch, kteří plánují pobyt ve vlastním objektu.

„Češi jsou národ individualistů. V loňském roce jsme takto v Česku ubytovali více než 21 tisíc turistů a každý rok jich v průměru o deset procent přibývá,“ uvedl Wolfgang Quilitz, ředitel společnosti Novasol, která se zabývá zprostředkováním pronájmu rekreačních objektů. Rozhodujícím činitelem je podle něj „value for money“, tedy dostatek soukromí a pohodlí při relativně nízkých nákladech.

Nejlákavějšími tuzemskými destinacemi jsou pro české turisty tradičně jižní Čechy, jižní Morava, Šumava a Krkonoše. ■

Mgr. Martina Fišerová, vedoucí tiskového oddělení CzechTourism

»» www.czechtourism.cz

»» www.kudyznudy.cz

CzechTourism

 **kudyznudy.cz**



SAPELI, věřím českým dveřím

S místopředsedou představenstva a generálním ředitelem akciové společnosti SAPELI Ing. Václavem Bradáčem se setkáváme v jihlavském obchodním centru v Pávovské ulici 8. dubna 2015.

Pane řediteli, historie a úspěšnost firmy SAPELI mne inspirovala, abych náš rozhovor začal slovy Jana Horala z interview „Česká republika je perfektním místem pro investice“ (viz stejnojmenný člán-



Ing. Václav Bradáč

nek na www.e-Vsudybyl.cz): „Po krásné, ale krátké periodě svobody mezi 45. a 48. rokem, kdy jsme před sebou viděli fantastickou budoucnost, v zemi, která měla největší předpoklady k tomu, aby se stala nejbohatší a nejúspěšnější zemí Evropy, přišla naprostá tma. Ti nejprimitivnější převzali vedení našich národů a zodpovědnost za jejich budoucnost.“ Vaše firma nejenže přežila druhou světovou válku a dobu po únoru 1948, ale dokonce i „restrukturalizaci“ po listopadu 1989. Jak jste se dostali do pozice nejúspěšnějšího výrobce interiérových dveří v Česku?

Odpověď je jednoduchá: velkou dírou na českém trhu. Trh s dveřmi u nás do roku 1989 prakticky neexistoval. Obdobně, jako tomu bylo s obkládačkami či sanitární keramikou. K dostání byly pouze dva tři typy. Díky restituci pana Jindřicha Procházky jsme navázali na tradiční výrobu v Polné u Jihlavy a začali rozvíjet myšlenku komplexního dodavatele dveří. Tedy nejen výrobce. V dnešní době máme další dva závody v Jihlavě, kde zároveň sídlí naše obchodní centrum a jedno z našich SAPELI CENTER.

Jak už jsem konstatoval, SAPELI je hodně úspěšnou firmou.

Zřejmě ano. Celkem pravidelně se nám daří bodovat v anketě Czech Top 100. Jsme hrdi na to, že SAPELI je českou firmou. Dodržujeme normativní pravidla. Neobcházíme legislativu, abychom dosáhli ještě vyššího výdělku. Chováme se poctivě ke svým zaměstnancům, dodavatelům, developerům i odběratelům. Tomu je podřízena naše firemní kultura a vychází z ní i právě startující kampaň „Věřím českým dveřím“. Za dvaadvacet let jsme tady na Vysočině vybudovali silnou, stabilní společnost, soustředěnou především na domácí trh.

Což ale nekoresponduje s mapou Evropy, která tu visí nad námi, kde území téměř každého ze států zdobí logo SAPELI.

To je výčet všech zemí, v nichž se nám v minulosti podařilo umístit dveře SAPELI. Pětaosmdesát procent naší produkce je však realizováno v tuzemsku, pouhých patnáct procent jde do zahraničí. Prioritu pro nás mají Česko, Slovensko a Rakousko. S naším rozmachem za hranice je to totiž složitější. Jsme nejen výrobcem dveří, ale i dodavatelem. Přidanou hodnotou naší činnosti je služba, zákaznický servis. A aby služba dopadla vždy na výtečnou, potřebujete mít spolehlivé partnery nebo akční rádius, kam lze dosáhnout vlastními silami. Zkrátka chceme dlouhodobě garantovat špičkovou kvalitu služeb. Vlastními silami ji dokážeme plnit do čtyř set kilometrů od Jihlavy. Ale díky našim smluvním partnerům, které pečlivě vybíráme, garantujeme kvalitu služeb i za touto hranicí. Čím je ta vzdálenost větší, tím víc záleží na volbě správného partnera, tedy s kým na daném místě spolupracujete. Nemáme vlastní distribuční síť, neprodáváme své produkty napřímo – spolupracujeme a spoléháme na partnerství. Spolu s našimi partnery provozujeme SAPELI CENTERA, což jsou naše největší vzorkovny s nejlepším servisem a nejširší nabídkou pro zákazníky. Od letošního roku jsme začali

SAPELI je největším a nejstarším výrobcem dveří a zárubní v České republice. Historie firmy SAPELI začíná už koncem 19. století, kdy na místě nynějšího polenské závodu fungovala pila. V roce 1918 tento provoz převzal Jindřich Procházka a během několika let jej přeměnil v prosperující podnik. Před druhou světovou válkou se zde poprvé začaly vyrábět kvalitní dveře. Válka produkci omezila a bohužel těsně před jejím koncem byl podnik zničen při náletech. Přesto již o tři roky později v Polné znovu fungovala dravá společnost s atraktivním výrobním programem. V roce 1948 byla ovšem znárodněna a její majitelé násilně vystěhováni. Novodobé dějiny SAPELI se začaly psát v roce 1992, kdy se do firmy, která byla těsně před krachem, vrátil potomek původních majitelů Jindřich Procházka ml. Pod jeho vedením se ze SAPELI opět stala společnost s vedoucím postavením na trhu. Je absolutní českou jedničkou v oboru interiérových dveří, s bezkonkurenčně nejširší nabídkou dřívovaných dveří. Úspěch dveří SAPELI je postaven na špičkovém designu a precizní kvalitě. Jejich výběr je prakticky neomezený. Stovky, ba tisíce kombinací materiálů, povrchových úprav, dekorů, prosklení či kování. A to vše v rámci zakázkové výroby, vše šité na míru potřeb konkrétních zákazníků. Dokonalé zpracování vychází z precizní řemeslné práce, z invence a umu odborníků a využívání nejmodernějších technologií (průměrné stáří strojového parku je méně než 5 let). Než své produkty SAPELI uvolní do prodeje, důkladně je testuje. Například panty pro dveře do domácností podrobuje sérii minimálně 200 tisíc otvíracích cyklů. Garantuje tak naprostou spolehlivost a na řadu produktů poskytuje záruku 5 let! Příběh SAPELI je dokladem invence, charismatu a zaujetí pro věc. SAPELI je značkou, která umí předvídat a je připravena plnit přání klientů i potřeby trhu. Okruh spokojených zákazníků a partnerů firmy SAPELI se tak neustále rozrůstá. Každý, kdo koupil a instaloval české dveře SAPELI, je totiž může hrdě doporučit.



SAPELI
DVEŘE A ZÁRUBNĚ®

budovat síť SAPELI POINTŮ, kde zákazník může natrefit sice i na konkurenční zboží, nicméně výrobky SAPELI jsou zde nabízeny s náležitou péčí a odborností.

To je tedy klíčem k vašemu úspěchu?

Bezesporu, ale nejen to. Uzavíráme dveřní otvory či stavební výplně. Musíme držet krok s trendy, neustále zdokonalovat vývoj a výrobní technologie, dbát na perfektní design, umět naše výrobky implementovat do staveb všeho druhu. Umět zaměřit, poradit, dovézt na stavbu, namontovat a zabezpečit záruční a pozáruční servis.

A určitě tam patří i umění prosadit značku...

Díky kvalitě a všemu, co už jsem uvedl, značka SAPELI čím dál víc nabývá na síle. Donedávna, a troufnu si říci, že u někoho i v dnešní době, byly a jsou dveře vnímány z pozice stavební truhlářiny. Avšak naše české poctivé dveře SAPELI už se stavební truhlářinou nemají nic společného. Jsou důležitým prvkem interiérového designu – kusem hezkého, stylového, atraktivního nábytku, který dodá každému interiéru punc individuality a originality.

Jaké je vaše produktové členění?

Produktové členění lze vnímat různými způsoby. Například podle kvalitativní a cenové úrovně. Anebo podle toho, kam dveře jdou. Jestli do bytů, do mateřských školek či ostatních školských zařízení, do hotelů, nemocnic, administrativních budov. Každý segment trhu má svá specifika. Zdravotnická zařízení potřebují speciální široké dveře, aby jimi projelo lůžko s pacientem, rentgenová pracoviště dveře izolující záření, jiná pracoviště protihlukové dveře... Lázeňské domy a hotely zase potřebují speciální zámky, kartové systémy, protipožární dveře. Všechny tyto aspekty máme na paměti, a tudíž naším portfoliem dokážeme uspokojit opravdu každého zájemce téměř s jakýmkoliv požadavkem.

Co SAPELI a Kraj Vysočina?

Jsme poměrně úspěšnou firmou, zaměstnáváme na tři sta lidí. Zdaleka ale nejsme největší zaměstnavatelé v kraji. Hned naproti nám tady v Jihlavě sídlí společnost Kronospan, o kousek dále Automotive Lighting či Bosch. Tedy daleko větší zaměstnavatelé. A co se týče Kraje Vysočina? Na svůj kraj jsme hrdí a snažíme se s ním maximálně spolupracovat. Sponzorskými aktivitami podporujeme nejen statutární město Jihlavu, ale celý region. ■

»» www.sapeli.cz

Čtvrt století společnosti SNIP & CO, reklamní společnost



Čtvrt století svého úspěšného trvání na trhu marketingových komunikací slavila spolu s přáteli 27. dubna 2015 v Brně na Kraví hoře společnost SNIP & CO. Společnost patří mezi renomované producenty venkovní reklamy s orientací na rozmanité formy propagace v městské hromadné dopravě. Poskytuje full service v komplexním marketingu, v propagaci, public relations, komunikaci, lobbyingu a prezentační produkci. Zajišťuje mezinárodní prezentační, kulturní, komunikační a protokolární eventy. Je výhradním producentem projektů, jako jsou mezinárodní

přehlídka ohňostroju s hudbou Starobno – Ingnis Brunensis, festival ruského umění Ruská kultura v České republice, odborná degustační soutěž piv Zlatý pohár Pivex, festival zábavy pod hrady Špilberk a Veveří Brno – město uprostřed Evropy. SNIP & CO zajišťuje i městský a destinační marketing se zaměřením na oblasti cestovního ruchu a kultury s komplexní produkcí prezentačních projektů a aktivit v tuzemsku i v zahraničí. Hodně štěstí a úspěchů do dalších let mu přeje i redakce Všudybylu. ■

»» www.snip-brno.cz





Grandhotel Ambassador

Národní dům Karlovy Vary

ulici díval na tehdy chátrající Národní dům. Téměř denně jsem si říkal, že jen blázen se pustí do rekonstrukce a následného provozování takto finančně náročného projektu s nejistým ekonomickým výsledkem. Po pár letech jsem byl osloven společností Eltodo, zda bych neměl zájem ucházet se o jeho provozování. Zpočátku jsem tedy k nabídce přistupoval skepticky, byl to pro mne nicméně impuls detailně se seznámit s faktickým stavem Národního domu, s jeho interiéry apod. Provedl jsem hlubší analýzu a musel jsem přiznat, že můj původní náhled byl mylný. Uvědomil jsem si, že za splnění určitých podmínek se může jednat o výjimečný projekt nejen v rámci Karlových Varů, ale celého Česka, a přistoupil jsem k tomu jako k jedinečné příležitosti, která se už nebude opakovat. Základní podněty, které změnilý můj náhled, byly dva. První, že přes zoufale zchátralý stav interiérů jsem cítil úžasnou sílu místa – genius loci –, kterou tu každá vnímavá osoba musí velmi intenzivně pocítit a jež je tak důležitá u všech úspěšných projektů tohoto druhu. Druhým faktorem bylo, když jsem si jednoho letního dne otevřel okna do ulice Tomáše Garrigua Masaryka a uvědomil si, že ta již není zónou výhradně obyvatel Karlových Varů, ale stala se z ní klasická „mix zóna“, jedna z těch, které zdobí turisticky atraktivní světová města. Území, kde se setkává občanský život s životem turistů a lázeňských hostů. Že každý druhý člověk, který tzv. Masaryčkou prochází, hovoří cizím jazykem. Ať už je to němčina, angličtina, ruština, japonština, či korejština. Že aniž bych to předtím postřehl, stala se z Masaryčky součást lázeňského území, která je ale občany Karlových Varů vnímána jako jejich výsostné území. Tím atraktivita místa, kde se Národní dům nachází, dostává úplně jiný rozměr, než jaký mělo před dvaceti třiceti lety, kdy bylo zajímavé pouze pro místní.

Pro investora, společnost Eltodo, jste zpracoval koncept Grandhotelu Ambassador Národního domu.

Má studie představila Národní dům jako kulturní a společenské centrum Karlových Varů a zároveň jako lázeňský hotel. Po dva roky jsme se pak s mým týmem z role budoucího provozovatele podíleli na průběhu rekonstrukcí. V koordinaci s investorem a architekty jsme pomohli přetvořit Grandhotel Ambassador Národní dům do podoby, o níž jsme přesvědčeni, že je nejen funkční, ale i atraktivní pro široké spektrum hostů a pro investora ekonomicky zajímavá.

Váš hotel krom toho, že disponuje hotelovými středisky, má impozantní Slavnostní sál Orpheum a zajímavě řešené Ambassador Grand Spa & wellness.

Sál Orpheum je od samého počátku existence objektu, od roku 1901, proslulý. Vždy byl dominantou a nejatraktivnějším místem Národního domu. My na tuto tradici navazujeme jeho širokospektrálním využitím. Koncerty, varietní a taneční programy, konference, plesy – to vše se bude odehrávat ve slavnostním sále Orpheum tak často, jak jen to bude možné. V souvislosti s ním bych zmínil skutečnost, na niž jsem velmi hrdý. Stal se domovskou scénou Karlovarského symfonického orchestru.



V centru Karlových Varů byl po velkorysé rekonstrukci znovu otevřen skvost vídeňských architektů Ferdinanda Fellnera a Hermanna Helmera, secesní nárožní budova Grandhotel Ambassador Národní dům. Skýtá vysoký standard hotelových, lázeňských a společensko-kulturních služeb.

Řízením hotelu byla pověřena společnost Continental Management Company, s. r. o., s jejímž jednatelem Janem Motlíkem se setkáváme 17. června 2015, čtyři dny po slavnostním otevření hotelové části Grandhotelu Ambassador Národního domu.

Pane Motlíku, konferenciér váš hotel připodobnil k Fénixovi.

Když jsem před sedmi lety zakládal společnost Axos, pronajal jsem si kancelář naproti a z okna se přes



Jan Motlík

Co se týče spa & wellness, to je naopak naprostá novinka. To v Národním domě nikdy nebylo. Je jasné, že žádný větší hotel v Karlových Varech, který chce být úspěšný, nemůže existovat bez vlastního komplexního lázeňského zázemí. Po dohodě s investorem a projektanty se nám podařilo nalézt prostor pro umístění tohoto střediska. Naše Ambassador Grand Spa & wellness představíme veřejnosti 1. srpna 2015. Bude srovnatelné se zařízeními v nejrenomovanějších lázeňských hotelech.

Vzhledem k lokalitě, v níž se Grandhotel Ambassador Národní dům nachází, a k jeho historickému charakteru má potenciál čerpat hosty širokého spektra.

Bezesporu, není závislý pouze na lázeňské klientele. Orientuje se i na



karlovarskou veřejnost a na segment MICE (meetings, incentives, congresses & exhibitions industry). Pro konference, incentívni eventy, firemní plesy a oslavy vytváří Slavnostní sál Orpheum a celé hotelové zázemí ideální podmínky. Očekáváme, že podle sezonnosti nás budou využívat lázeňští hosté, firemní klientela i organizátoři MICE akcí. Nádvakem k tomu pak budeme, krom kavárenské a restaurační činnosti, pro karlovarskou veřejnost a příchozí pořádat koncerty, scénická vystoupení, plesy atd.

O sepětí Národního domu a města svědčí nejen víc než stoletá historie, ale i přítomnost primátora Karlových Varů na jeho slavnostním otevření.

V této souvislosti s radostí konstatuji, že znovuzrození Národního domu se ze strany našeho magistrátu a zejména pana primátora Petra Kulhánka těší velké podpoře. Národní dům je ve Varech skutečně vnímán jako „rodinné stříbro“. Jsem rád, že si místní obyvatelé i jejich politická elita váží toho, že se našel někdo, kdo byl ochoten investovat do obnovy slávy tohoto skvostu a opět z něho vytvořit ozdobu Karlových Varů. Objekt bude sloužit nejen návštěvníkům, ale i občanům města tak, jak jsme slíbili.



MÍSTNÍ OBYVATELÉ I JEJICH POLITICKÁ ELITA SI VÁŽÍ TOHO, ŽE SE NAŠEL NĚKDO, KDO BYL OCHOTEN INVESTOVAT DO OBNOVY SLÁVY TOHOTO SKVOSTU A OPĚT Z NĚHO VYTVOŘIT OZDOBU KARLOVÝCH VARŮ.



Skutečně všem! Ceny služeb restaurace, kavárny a baru Kakadu máme nastaveny tak, aby byly běžně dostupné pro nejširší vrstvy obyvatel i návštěvníků Karlových Varů.

O vyjádření jsem požádal i ředitele Grandhotelu Ambassador Národního domu Wernera Hauptmanna.

Náš dům byl zprovozněn po třidvaceti letech, během nichž byl uzavřen a chátral v důsledku nejasných vlastnických poměrů. Dřív byl výsostným kulturním stánkem



Ing. Werner Hauptmann

Karlovyh Varů. V rámci slavnostního uvedení Grandhotelu Ambassador Národního domu do provozu jsme proto vyslyšeli občany Karlových Varů a pozvali je, aby si jej přišli prohlédnout. V první fázi jsme otevřeli společenské a gastronomické provozy. Rovnou k tomu jsme připravili nabídku kulturních programů a gastro a koncipovali je tak, aby byly pro občany cenově dostupné. Věděli jsme, že rozjezd provozu Národního domu bude z víc než devadesáti procent stát na karlovarských obyvatelích. Ubytovací část byla zprovozněna až měsíc poté. 13. června 2015 jsme pak pro obchodní partnery uspořádali galavečer s gastronomickou událostí a kulturním programem ve Slavnostním sále Orpheum. Hostům jsme předvedli i hotelové pokoje a první z nich už v nich i nocovali.

S jakými ambicemi jste sem nastupoval?

Nastartovat vynikající hotelový komplex. V hotelnictví působím řadu let a v Karlových Varech se už považuji za místního. Věděl jsem, že Grandhotel Ambassador Národní dům se opět stane místem setkávání obyvatel Karlových Varů. Hotelem pro široké spektrum klientely. ■

»»» www.grandhotel-ambassador.cz



Výročí lodní dopravy na Máchově jezeře

MOŘE SICE NEMÁME, ALE LODNÍ DOPRAVA A VÝLETNÍ PLAVBY U NÁS PŘESTO MAJÍ VELKOU TRADICI. U MÁCHOVA JEZERA JE TO DÍKY SPOLEČNOSTI REGATA MÁCHOVO JEZERO, A. S., KTERÁ PROVOZUJE MÍSTNÍ FLOTILU ČTYŘ VÝLETNÍCH LODÍ. LETOS ZDE SLAVÍ JIŽ 95 LET OD ZALOŽENÍ PRVNÍHO PLAVEBNÍHO PODNIKU.

Po loňském vypouštění

a modernizaci vypustil je jezero opět v plné kráse, avšak v době uzávěrky časopisu před letními prázdninami ještě pár centimetrů vodního sloupce potřebných pro vyplutí výletních lodí chybělo. Na vině je kombinace počasí, suché zimy a minima jarních srážek, ale zřejmě i nedostatečná prozíravost úřadů zodpovědných za napouštění jezera. Doufejme, že se situace brzy zlepší a voda v jezeře dosáhne obvyklé hladiny. Koupání však nic nebrání a letní rekreační sezona u Máchova jezera již úspěšně začala.

Historie lodní dopravy na Máchově jezeře

Místní plavební podnik vznikl postupně od r. 1920, kdy obec Doksy koupila od majitele velkostatku, hraběte Adolfa z Valdštejna, za 63 000 Kč parcely potřebné pro pláž a háje na pobřeží Máchova jezera. Celkový provoz byl rozdělen na pobřežní zařízení a plavební podnik. Ten v dubnu 1920 zakoupil a v červnu téhož roku slavnostně uvedl do provozu parníček Greif, který byl vůbec první výletní lodí na Velkém rybníku, dnešním Máchově jezeře. Pohon zajišťoval parní stroj a loď každou hodinu přepravila až 36 cestujících z Doks do Starých Splavů a zpět, a byla tak významnou součástí tehdejší dopravní infrastruktury.

Jarmila alias Maria

V květnu 1924 byla zakoupena a do provozu uvedena motorová loď Maria, kterou slavnostně pokřtila Marie, hraběnka z Valdštejna. Loď byla po druhé světové válce přejmenována na Jarmilu a v loňském roce oslavila 90 let od uvedení do provozu.

Hynek alias Tista

Okolo roku 1930 bychom se však už parníčkem Greif po Velkém rybníku neprošli. Vystřídala ho další motorová loď, a sice Tista. Ta byla pojmenována podle bezděžského purkrabího Oldřicha Tisty z Libštejna, který v roce 1366 realizoval nápad císaře Karla IV. založit zde Velký rybník, dnešní Máchovo jezero. Po druhé světové válce byla Tista přejmenována na Hynka.

Racek

Nejmladší výletní lodí Máchova jezera je Racek. Byl vyroben v Budapešti v roce 1966 a zajímavostí je, že jeho trup je celý z hliníku.

Máj

Největší výletní lodí na Máchově jezeře s kapacitou až 250 osob je Máj. Od podzimu roku 2013 procházel generální opravou, aby se v dubnu 2014 opět slavnostně vrátil na vodu, a to skoro přesně 55 let od prvního spuštění, které také proběhlo

na jaře, ale roku 1959. Máj je jediný svého druhu na světě a byl vyroben v loděnicích Štěchovice speciálně pro Máchovo jezero.

Lodě

zajišťují vyhlídkové okružní plavby a pravidelnou lodní přepravu. Lze si je však i pronajmout na nejrůznější firemní akce, rodinné oslavy a svatby. Mezi časté skupinové zákazníky patří i školy. Nejoblíbenější lodí je Máj, kde lze pořádat i menší konference, na které si Máj často pronajímá známý hotel Port, který stojí přímo na břehu jezera a disponuje vlastním přístavním molem. ■

>>> www.regatamachovojezero.cz

>>> www.hotelport.cz



JARMILA

kapacita	60 osob
krytá paluba	ne
délka	12,62 m
šířka	2,84 m
boční výška	1,25 m
ponor (max.)	0,7 m
rok a místo výroby	1924 Berlín
motor	ČKD 3L110 – 33 kW



HYNEK

kapacita	70 osob
krytá paluba	ano částečně
délka	15,7 m
šířka	2,9 m
boční výška	1,35 m
ponor (max.)	0,9 m
rok a místo výroby	1930 Berlín
motor	ČKD 4L110 – 39 kW

Regata
Máchovo
JEZERO

RACEK

kapacita	160 osob
krytá paluba	ano
délka	26,55 m
šířka	5,32 m
boční výška	2,04 m
ponor (max.)	1,14 m
rok a místo výroby	1966 Budapešť
motor	2× ČKD 6L110 – 132,5 kW



MÁJ

kapacita	250 osob
krytá paluba	ano
délka	29,55 m
šířka	5,77 m
boční výška	2,73 m
ponor (max.)	1 m
rok a místo výroby	1959 Štěchovice
motor	2× LIAZ M634 – 648 kW

★★★★
HOTEL PORT
MÁCHOVO JEZERO



Na Slovanském ostrově v paláci Žofín se 1. června 2015 ve Velkém sále uskutečnilo 180. Žofínské fórum na téma Turistická sezona, cestovní ruch a služby. Mluvěcími byli: ministryně pro místní rozvoj Karla Šlechtová, generální ředitelka agentury CzechTourism Monika Palatková, člen Rady asociace krajů a hejtman Středočeského kraje Miloš Petera, generální ředitel společnosti Thun 1794 Vlastimil Argman, prezident Asociace hotelů a restaurací ČR a viceprezident Svazu obchodu a cestovního ruchu Václav Stárek, předseda Asociace cestovních kanceláří ČR Viliam Sivek, ředitelka Prague City Tourism Nora Dolanská, vedoucí rozvoje služeb cestovního ruchu Plzeňský Prazdroj Tomáš Raboch, předseda Sdružení historických sídel Čech, Moravy a Slezska Libor Honzárek a ředitel společnosti STEM/MARK Jan Tuček. Jejich příspěvky najdete na: <http://www.zofinto.cz/cs/zofinska-fora/archiv/180-zofinske-forum/>.

Při té příležitosti jsem o vyjádření požádal první náměstkyni ministryně pro místní rozvoj Ing. Kláru Dostálovou.



Ing. Klára Dostálová

Ráda bych reagovala na slova paní ministryně, která cestovní ruch nazvala průmyslem. V Česku totiž tvoří tři procenta hrubého domácího produktu, a tak by si určitě zasloužil odpovídající pozornost. Umožňuje tu zaměstnávat na čtvrt milionu lidí. Navíc je třeba vidět spoustu multiplikačních a synergických efektů, které přináší v rámci regionů a celé společnosti. Paní ministryně vybrala několik témat, která jsou pro Ministerstvo pro místní rozvoj ČR zásadní. Jedním z nich je problematika zákona o cestovním ruchu, zda ano, či ne.

Turistická sezona, cestovní ruch a služby

Za ministerstvo mohu potvrdit, že zákon zatím ne. Posudky Legislativní rady vlády ČR, Ministerstva financí ČR, Ministerstva vnitra ČR poukazují na to, že obsah jeho stávajícího návrhu naráží na Ústavu České republiky a řadu platných zákonných norem. Mnohé subjekty, které podnikají a poskytují služby v cestovním ruchu, si od zákona o cestovním ruchu slibují zajištění dotačního financování.

Chceme ověřovat správnost nastavení stávající dotační politiky a prověřovat možnosti jejího nastavení pro nově připravovaný národní program podpory.

Jestliže uvidíme opravdu nějakou nutnost, kterou bude třeba legislativou upravit, prověříme vyřešení této záležitosti prostřednictvím novely stávajících zákonů, případně přistoupíme k tvorbě zákona o cestovním ruchu, který by upravoval tuto konkrétní problematickou oblast. Pokud bychom si vystačili se stávajícími dotačními tituly, regulovat destinační společnosti, které už v České republice

fungují, nedává smysl. Když se dostávám k financování, cílem Ministerstva pro místní rozvoj ČR je zapojit do financování rozvoje cestovního ruchu místní poplatky. Proces zapojování by měl fungovat na bázi motivace. Ministerstvo nemůže městem a obcím výběr místních poplatků v kontextu cestovního ruchu nařídit. To spadá do jejich samostatné působnosti. Jedná se o poplatky z ubytovací kapacity (až 6 Kč za každé využití lůžko a den) a poplatky za lázeňský nebo rekreační pobyt (až 15 Kč na návštěvníka a den).

Dám příklad: pokud se města a obce určitého území dohodnou, že do společného programu na podporu cestovního ruchu vloží pět milionů korun, stát jim k tomu přidá dalších pět milionů. Rázem je tak pro dané území k dispozici deset milionů korun na rozvoj konkrétních aktivit ve prospěch rozvoje tamních obcí a měst i podnikání. Aby daná oblast měla nárok na vytvoření dotovaného programu, bavíme se o území disponujícím deseti až





Janské Lázně zahajovaly lázeňskou sezonu 6. a 7. června 2015

patnácti tisíce lůžky. Někdo může namítat, že existují krajské destinační společnosti – co s nimi, protože počty lůžek budou „válcovat“ všechny ostatní. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR ale krajské destinační společnosti vnímá hlavně jako partnery pro koordinaci, pro strategii marketingových plánů.

Určitě to však nejsou organizace, které by měly za municipalitu dělat aktivity na konkrétních územích v rámci spolupráce samospráv a podnikatelů.

Neboť krajské destinační společnosti by měly rovněž realizovat marketingové aktivity a jimi „zastřešovat“ lokální destinační managementy stejně jako národní destinační management zastřešuje lokální a regionální/krajské.

Není to žádné novum, v tomto duchu už Ministerstvo životního prostředí ČR s kraji přešlo na vícezdrojový systém financování v rámci tzv. „kotlíkových dotací“, kde se sdružily finanční prostředky kraje a státu a zdařile pomohly fyzickým osobám k výměně neekologických starých kotlů za nové, daleko šetrnější k životnímu prostředí. Podobný model financování sdružující finanční prostředky z více zdrojů lze zavést i v oblasti podpory cestovního ruchu na konkrétních územích.

>>> www.mmr.cz



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Janské Lázně
zpět do života



180. Žofínské fórum

CzechTourism



>>> www.janskelazne.com

Český systém kvality služeb se prezentoval v Olomouci

V Clarion Congress Hotelu Olomouc se 26. května 2015 uskutečnilo další ze setkání představitelů Ministerstva pro místní rozvoj České republiky a agentury CzechTourism se zástupci podniků, organizací a partnerských asociací zapojených do Českého systému kvality služeb. Vedoucí oddělení konkurenceschopnosti cestovního ruchu Ministerstva pro místní rozvoj České republiky a hlavní projektová manažerka Českého systému kvality služeb paní Ing. Alena Pacalová představila další úspěšnou etapu zavádění systému. Společně se zástupkyně agentury CzechTourism paní Mgr. Radkou Košťálovou pak slavnostně předaly zástupcům několika subjektů cestovního ruchu certifikáty kvality I. stupně ČSKS. Podle nejnovějších statistik stoupl počet jejich držitelů již na 308 podniků a organizací působících v tuzemském cestovním ruchu. Kromě toho se Český systém kvality služeb může pochlubit více než dvěma tisícovkami proškolených trenérů kvality, kteří působí v 2 801 registrovaných provozovnách.

Týmu Specializovaného pracoviště Českého systému kvality služeb se podařilo dosáhnout dalšího významného pokroku při zavádění tohoto nástroje pro řízení a zvyšování kvality do běžné praxe poskytovatelů služeb v cestovním ruchu. Od začátku letošního roku bylo nově proškolených přes osm set trenérů kvality, kterých je nyní celkem 2 153. Díky tomu také rychle rostl počet certifikovaných subjektů cestovního ruchu, který se za uvedené období více než zdvojnásobil a podle očekávání zástupců Ministerstva pro místní rozvoj ČR i nadále výrazně poroste.

„V současné době jsme v situaci, kdy si Český systém kvality služeb upevňuje svou pozici na trhu domácího cestovního ruchu. Svědčí o tom také to, že se neustále zvyšuje počet poskytovatelů služeb zapojených do našeho systému. Česká republika je známá zejména pro svou historii, kulturní památky a tradice, ale i jako destinace s krásným přírodním bohatstvím. Nyní, zásluhou

vás všech, Česká republika postupně získává i jméno destinace, která neustále pracuje na zlepšování kvality a úrovně služeb cestovního ruchu,“ pronesla k účastníkům setkání Ing. Alena Pacalová. Ve svém vystoupení rovněž ocenila další pozitivní efekt Českého systému kvality služeb, který spočívá v užší spolupráci mezi poskytovateli služeb cestovního ruchu v regionech. Výsledkem je zatraktivnění nabídky cestovního ruchu, což do regionů přiláká a déle udrží více návštěvníků. Regiony se tak stávají konkurenceschopnějšími.

Ing. Alena Pacalová také vysoce ocenila spolupráci Českého systému kvality služeb s agenturou CzechTourism, jejíž obsah účastníkům nastínila společně s Mgr. Radkou Košťálovou. Hovořily především o společném projektu s názvem *Česko – naše destinace*, který má za cíl zvýšit motivaci rezidentů k cestování po České republice a rozšířit jejich povědomí o nabídce a kvalitě služeb domácího cestovního ruchu. Součástí tohoto projektu je také propagační kampaň, která bude vrcholit v září a říjnu letošního roku.

Setkání bylo završeno slavnostním předáním certifikátů kvality I. stupně ČSKS, které si převzali zástupci nově certifikovaných cestovních kanceláří Čedok a Bon Ton, hotelu Artaban v Žirovnici, cestovní agentury Favorit, Café Baru Expedice ve Šternberku a firem Touratlas.cz a SD Quick book.

Přínosy certifikace pro firmu SD Quick book krátce shrnul její trenér kvality Ing. Kamil Schaumann: „Certifikace ČSKS nám ukázala další směr z pohledu vnímání zákazníka, kdy jsme si uvědomili, že samotná technika je jenom prostředek k opravdové spolupráci mezi lidmi. Dokázali jsme díky tomu analyzovat původně zdánlivě nedůležité kroky, které vzešly z objektivních požadavků a očekávání našich klientů. Jsme rádi, že jsme se zapojili do Českého systému kvality služeb, a věříme, že i v budoucnu nám budou jeho jednoduché nástroje nápomocny v naší činnosti.“

Text Lukáš Cvrček

>>> www.esks.cz

Český systém kvality služeb

je dobrovolný inovativní nástroj, který systematickým způsobem pomáhá ke zvyšování kvality služeb v organizacích v oblasti cestovního ruchu a v navazujících službách. Vlastníkem systému je Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, které na jeho realizaci spolupracuje s vybranými profesními asociacemi v cestovním ruchu. Koncepce systému vychází z jednoduchých zásad řízení kvality, přičemž jeho filozofií je poznání potřeb zákazníka a neustálé zlepšování kvality poskytovaných služeb v organizacích. Zapojeným organizacím systém umožňuje postupně získat odborné i praktické znalosti z oblasti řízení kvality ve službách a další specializované kompetence, které mohou využít při rozvoji svého podnikání. Úspěšné organizace získají prestižní, mezinárodně srovnatelnou značku, která pro zákazníka představuje příslib ověřené kvality služeb a zároveň je oceněním práce všech zaměstnanců organizace.



Český systém kvality služeb
Czech service quality system





Cesta kolem světa soukromým letadlem v unikátním projektu ESO travel

Premiový produkt na českém trhu cestovního ruchu oslaví příští rok první jubileum v podobě pátého ročníku Cesty kolem světa. Cesta roku 2016 bude v mnohém nová. Zaručí nejvyšší standard, který cestovní kancelář nastolila a je klientelou očekáván. O detailech cesty jsem hovořil s ředitelem ESO travel Tomášem Cikánem.

V příštím roce odlétáte již na pátou Cestu kolem světa. Co nového přinese?

Ještě větší pohodlí a dokonalejší servis. Tím, že pořádáme již pátý ročník, jsme se zařadili mezi cestovní kanceláře, které s takovýmto produktem mají více zkušeností a mohou je využít pro své klienty. Koncept Cesty kolem světa se osvědčil a premiový produkt si našel své místo na trhu. Těší nás, že se na palubě letadla objevují i stálí klienti. Letos jsme připravili opět jinou trasu, jež akcentuje tři pilíře našich cest: skvostnou přírodu, unikátní svědectví časů a fascinující tep současných světových megapolí.

Na co se mohou cestovatelé těšit?

Začínáme v Karibiku na ostrově Antigua, v exkluzivním plážovém ráji s nejkrásnějším pobřežím celého Karibského moře. Ochutnáme grilované mangusty, šťavnaté exotické ovoce a excelentní karibský rum. Z tohoto ráje zamíříme do Guatemaly, kde nás čekají svědkové dávných mayských tajemství v mystickém Tikalu, které bylo kdysi hlavním městem mayské

civilizace klasického období. Další zastávkou bude luxusní Los Cabos. V Mexiku si užijeme úžasnou atmosféru i pozorování kepokaků. Z překrásné Kalifornie se přesuneme na divoce svůdnou a ohnivou polynéskou Havaj. Na Havaji mimo jiné absolvujeme výstup na Mauna Kea s výškou 4 205 metrů nad hladinou moře. Její celková výška od mořského dna 10 205 metrů ji činí nejvyšší horou na planetě Zemi. V Polynésii ještě zůstaneme a necháme se zlákat tropickou krásou korálových pláží, čarovnou vegetací a smaragdovými propastmi ostrova Samoa. Poklidný ostrovní život vystřídá ruch velkoměsta: vítejte u protinožců v Sydney, fascinující megapoli, přitažlivé svou moderní architekturou i bujarým nočním životem. Navštívíme známou budovu opery, historickou čtvrť Rock's a oblouky Přístavního mostu či pláže Bondi a Manly. Vyrazíme do majestátních, blahovičníky provoněných Modrých hor v kdysi nepřekonatelném Velkém předělovém pohoří. Z bujarého Sydney odlétáme za lákavou nádherou tropického souostroví Filipín, kde nevynecháme ikonické Čokoládové hory a s trochou štěstí potkáme i místní zvláštnost – nártouny, nejmenší známé primáty na světě. Suši, saké, sumó – ano, tušíte správně, další zastávkou bude Japonsko. Vydáme se za prchavou krásou země vycházejícího slunce a užijeme

si císařské Kjóto i jízdu šinkansenem na hrad Himedži. Hektickou Ósaku pak vystřídají úsměvy království milionů slovnů, jak se kdysi říkalo Laosu, dosud ne tolik objevenému klenotu jihovýchodní Asie. Na závěr jako dokonalý cestovatel'ský dezert návštěva Malediv, kde si cestovatelé odpočinou před návratem domů.



Jaká jsou specifika zájezdu z pohledu organizace a servisu?

Zásadou je, že Cesta kolem světa musí uspokojit každého. Přednostní odbavení na letištích je samozřejmostí. Po celou dobu cesty se o klienty budou starat, na servis osobně dohlížet naši nejlepší průvodci.

Co zdravotní rizika?

Jedním z členů našeho týmu je lékař, který je k dispozici během celého





zájezdu. Kromě základních zdravotnických služeb a konzultací poradí, jak předcházet zdravotním problémům spojeným s cestováním.

Během rozhovoru jste několikrát zmínil „naše letadlo“.

Boeing 737-800 je speciálně upravený z 189místné verze na 64místnou komfortní konfiguraci se službami v duchu „private jet“. Standardní sedadla jsou nahrazena koženými křesly s možností polohování do 120°. Mezi křesly je rozestup na 110 a více centimetrů. Během zájezdu



nemusí cestovatelé nikdy a nikde přestupovat. Průměrná délka výlučně denního letu z jedné destinace do druhé je přibližně 6 hodin. Přestože obletíme celou planetu Zemi, neznamená to, že klienti budou pořád v letadle.



Kde a kdy lze Cestu kolem světa 2016 objednat?

Informace o ní jsou už nyní na webu. Prodej byl spuštěn a doporučuji neváhat. Tato Cesta bude v roce 2016 opět jediná.

Připravil Tomáš Růžička.

»» www.cestykolemsveta.cz



Dny thajské kuchyně

V dnech 19.–23. května provoněly střešní restauraci Zlatá Praha thajské speciality. O přípravu autentických delikates se postaraly hostující šéfkuchařky Darunee Loarun a Warawan Suankajang z prestižní restaurace bangkokého InterContinentalu, které do Prahy zavítaly výhradně k této příležitosti. Thajské dny organizoval pražský hotel v Pařížské ve spolupráci s thajským velvyslanectvím pod záštitou Jeho Excelence Naronga Sasitornhase.



Na jídelním lístku sestaveném thajskými šéfkuchařkami nechyběly ryby připravené na různé způsoby, krevety, kuřata ani rozmanité omáčky všemožných chutí. Součástí menu byla pikantní polévka s kokosovým mlékem, spousta zeleniny a ovoce. K vytvoření typické atmosféry státu jihovýchodní Asie přispěly buddhistické sochy u vchodu do restaurace, thajská hudba a fotografie nejzajímavějších kulturních památek Thajska. V neděli 24. května pak pravidelný brunch nahradil ojedinělý thajský brunch.

Dny exotické národní kuchyně se v hotelu InterContinental nekonají poprvé. Loni hotel nabídl velmi úspěšné dny



korejské kuchyně a podobné kulinářské akce plánuje i do budoucna.

Restaurace Zlatá Praha se nachází v devátém patře hotelu InterContinental Prague. V roce 2012 se stala restaurací roku v soutěži Czech Gastronomy Awards. Kromě výhledu na střechy historického centra nabízí příjemnou atmosféru a servis na nejvyšší úrovni. K restauraci patří letní terasa. Šéfkuchařem je zde od ledna 2015 Pavel Buchwaldek. Na postu Executive Chef stojí Miroslav Kubec, prezident Asociace kuchařů a cukrářů ČR a kontinentální ředitel Světové asociace kuchařských spolků (WACS) pro centrální Evropu. Hotel loni oslavil čtyřicáté výročí od svého otevření.

Simona Seidlová

»» www.zlatapraharestaurant.cz
»» www.icprague.com





Islám a Evropa aneb tolerance k intoleranci

Vždycky jsem se stavěl kriticky k rozmývání identit, které zachvátilo Evropu a Severní Ameriku v době postmoderny. Jsem odpůrce multikulturalismu a jsem pro posilování identity evropské i národní. Je třeba vědět, že rovnost diskursů končí tam, kde jsou vraždění a ponižování lidí, kde trpí lidská důstojnost a kde se ničí tisícileté kulturní hodnoty.

Měl jsem to štěstí, že jsem mluvil osobně s Čingizem Ajtmatovem. Tento velký kyrgyzský spisovatel, zvláštní velvyslanec Kazachstánu, byl hostem kazachstánského národního dne v Evropském parlamentu. Vrátil jsem se k myšlence, kterou kdysi vyjádřil po vydání svého románu Popraviště. Zaujalo mě, že muslimský autor učinil hrdinou svého románu o lidské odpovědnosti křesťana Kallistratova.

Ajtmatovova odpověď mne ohromila: on, člověk vzešlý z muslimského prostředí, věděl, že islám nemá koncept morální osobnosti! Proto učinil hrdinou svého románu křesťana.

Začal jsem se o věc zajímat více a musel dát Ajtmatovovi za pravdu. Nedávno jsem četl rozhovor s krásnou a inteligentní ženou jménem Sabatina James (rozhovor s ní v němčině je i na internetu). Dozvěděl jsem se z něj řadu věcí, o kterých stojí za to přemýšlet.

Sabatina James se narodila v Pákistánu a postavila se na odpor proti sjednanému sňatku. Chtěla totiž studovat hudbu. Uprchla do Evropy, kde se stala křesťankou. Založila síť, která pomáhá ženám postiženým podobným životním příběhem. Její příbuzní se ji totiž opakovaně pokusili zavraždit a ona sama je nucena žít pod policejní ochranou. Podle jejích informací je každý rok na území Evropské unie zavražděno svými příbuznými na tři tisíce žen, které nesouhlasí s dojednaným sňatkem. Tři tisíce! Sabatina je kvůli změně víry v ještě horší situaci.

>>> www.guengl.eu

>>> http://europa.eu/index_cs.htm

>>> www.ransdorf.com



Evropská sjednocená levice/Severská zelená levice



Parlamentní skupina · EVROPSKÝ PARLAMENT

GUE/NGL
www.guengl.eu





Tolerance k netoleranci

Sabatina James dnes žije v Německu a bojuje za práva muslimských žen v Evropské unii. Proč se o takové věci vůbec nemluví? Protože se žvaní o politické korektnosti. Kde zůstala v tomto případě ochrana lidských práv? Sabatina James to vyjádřila stručně a výstižně, že slabinou Evropy je tolerance k netoleranci.

Občanská společnost je moje dlouhodobé téma. Proč nemá prakticky žádná muslimská země pevnou a funkční občanskou společnost? Podle Hegela je základním pilířem občanské společnosti vzájemné uznání. Princip vzájemného uznání je ale něco, čemu se v muslimských zemích vůbec nedaří. Islám zásadu vzájemného uznání nemá. Je nepřátelský k samotné myšlence občanské společnosti jako něčeho odlišného od státu. A tak v muslimských zemích mají problémy odbory, ženská hnutí i různé zájmové organizace. Ekologické hnutí prakticky neexistuje. Přitom málokde je taková ekologická krize jako v severní Africe a na Blízkém východě.

Jistě, tu a tam se najde výjimka. Třeba Írán, na rozdíl od arabských zemí má silné odbory a také ženské hnutí. Má pozoruhodnou kinematografii, která reflektuje zárodky občanské společnosti. V Turecku byl tradiční kult státu jako něčeho nadřazeného, ale v poslední době i tam sílí občanská společnost. Vybavil jsem si, jaký šok utrpěli obyčejní Turci, když v době ničivého zemětřesení pro ně stát neudělal vůbec nic. Iniciativa ve prospěch obětí přišla od občanů, kteří organizovali pomoc přes internet a mobilní síť.

Tyto příklady ukazují cestu, jak postupovat dál ve vztahu k muslimským zemím. Hledat spojence, diferencovat. Podporovat odbory i zájmové organizace. Pomáhat ženskému hnutí. Uvědomit si, jaký potenciál pro vzájemné vztahy představuje ekologické hnutí. Bude-li se

do Evropy odejít asi 100 milionů lidí ze severní Afriky. Avšak to není v silách Evropské unie absorbovat. Lépe je pomoci stabilizaci situace v domovských zemích. A neslevovat z obrany hranic a samozřejmě nedovolit to, co se nyní rýsuje, aby se z uprchlíků stal výnosný byznys. Italská



rozvíjet, byla by to ostatně šance i pro náš evropský průmysl. Jenže to je téma na jinou debatu.

Přihloupelé výkřiky o povinných kvótách uprchlíků pro evropské země jsou kontraproduktivní. Nepomohou nikomu a ničemu, zato mohou vést ke xenofobii a rasismu. Čas od času se k tématu vztahu mezi Evropou a islámem vrátím. Třeba statěmi o vztahu islámu a ekonomické teorie. Podle různých sond by chtělo

maffe jde už touto cestou. Měli bychom si položit i otázku, zda USA svými akcemi nespustily něco, co přinesl náraz Hunů jako spouštěč stěhování národů. Čtème Grantovu knihu o deseti příčinách zániku Říše římské. Leccos nám bude povědomé. O situaci rozvojových zemí a islámu se systematicky a dlouhodobě zajímám, a proto jsem v Evropském parlamentu hlasoval proti povinným kvótám. ■

Miloslav Ransdorf



Na safari do „opičí země“

Výlety do „opičí země“ pořádá společnost Runners Adventures. Turisté navštíví horskou oblast v okolí řeky Anamuya. Prohlédnou si tamní typická obydlí, seznámí se s pěstováním plodin, ochutnají čerstvé ovoce. Pochutnají si i na vynikající kávě a ručně vyrobené čokoládě. Hlavní atrakcí je návštěva „opičí země“ s hravými opicemi druhu ardilla. Runners Adventures organizuje i škálu dalších výletů. Provozuje nejvýše vedenou lanovku v Dominikánské republice, 800 metrů nad zemí, z níž se nabízejí výhledy na členité pobřeží a tropický prales.



Filmový průmysl

Filmová asociace Dominikánské republiky DGCINE se potřetí za sebou zúčastnila festivalu v Cannes. Dominikánská republika je pro filmaře mimořádně atraktivní nejen příznivými cenami a kvalitními službami. Během jediného dne je možné přesunout se z pouštní krajiny do tropického pralesa nebo do pásma třítisícových hor. V přímořském letovisku Juan Dolio nedaleko Santo Dominga jsou k dispozici moderně vybavená studia Vicini Group a Pinewood Film British Studios vhodná pro natáčení vodních scén. Dominikánská republika je vstřícná k filmovým pobídkám. Každoročně se v ní natočí šest až deset filmů. Z posledních to byly Havana (Sydney Pollack), The Lost City (Andy García), The Good Shepherd (Robert de Niro) nebo Miami Vice (Michael Mann). Letos byl v Cannes představen dominikánsko-mexický koprodukční snímek Dolary z písku (Laura Amelia Guzman, Israel

Atraktivní Dominikánská republika

Cárdenas) s britskou herečkou Geraldine Chaplin v hlavní roli.

Top all inclusive Karibiku 2015

Prestížní Caribbean Journal publikoval hodnocení nejlepších all inclusive resortů Karibiku roku 2015. Na seznamu se umístily čtyři dominikánské.

Dreams Palm Beach Punta Cana, pětisetpokojevý resort na proslulé pláži Cabeza de Toro, leží jen 15 minut jízdy z letiště Punta Cana.

Zoetry Agua Punta Cana, třiapadesátipokojevý hotel na pláži Uvero Alto, cílí na klientelu vyhledávající spa & wellness služby.

Hard Rock Hotel & Casino Punta Cana, kterému se přezdívá karibské Las Vegas, má k dispozici 13 bazénů, každý s vlastními animacemi a osobitým stylem.

The Reserve at Paradisus Palma Real na pláži Bávaro v Punta Cana se specifickým servisem pro děti je především zaměřen na rodinné pobyty. K dispozici je osmdesát velkých suit.

Big Five Fishing Tournament

se každoročně koná v červenci v Cap Cana Marina na východním pobřeží. Turnaj organizuje IGFA pod patronací Ministerstva cestovního ruchu Dominikánské republiky a dominikánských i mezinárodních společností jako WT Planner Box, Galerias Publicitarias, Pinturas Tropical, Nautimar, M Costa Yachts, La Regata News Puerto Rico, Nautica Puerto Rico Magazine, Cap Cana Real State, Cap Cana Marina, Universo Marino Magazine Miami, Paul & Shark a dalších. Vítězek z turnaje jde na podporu dětí z chudých rodin. Loni





během rybářské sezony od května do září bylo v tamních vodách chyceno 2 093 mečounů.

Del Este

Národní park Del Este leží na jihovýchodním výběžku země. Je výjimečný druhovou rozmanitostí a i z archeologického hlediska. Jeho pobřežní partie lemují nádherné korálové útesy, ráj pro potápěče.



si užívat přírodu v její panenské nádhře. Ochutnat čerstvé grilované ryby, mořské plody, lahodné koktejly i nealkoholické nápoje. Platí zde zákaz výstavby hotelů. Jediným obydleným místem je vesnička Mano Juan, kde žije na pět set obyvatel, z nichž se většina živí rybolovem a prodejem suvenýrů.

Catalina, malý tropický ostrůvek (9 km²), pravá perla Karibiku, leží nedaaleko Saony. Jsou tu ideální podmínky k šnorchlování a potápění. Je tu Centrum

Los Haitises na poloostrově Samaná se skládá z několika ostrovů pokrytých pralesem. Jeskyně s nástěnnými malbami původních indiánských obyvatel Taínos jsou ukryté v hustých mangrovových porostech. K některým jeskyním se lze dostat pouze na člunu.

Výlet do parku je nezapomenutelným zážitkem.

Připravila Mgr. Simona Juránková

»» www.godominicanrepublic.cz



Saona je hlavním lákadlem parku a nejnavštěvovanějším ostrovem země. Výletní lodě tam vyplouvají každé ráno z vesničky Bayahibe. Ostrov o rozloze 110 km² je od pevniny vzdálen půlhodiny plavby motorovým člunem a půldruhého katamaránem či pirátskou lodí. Cestou se staví v průzračné laguně. Ostrov je domovem mnoha endemitů. Roste zde 572 rostlinných druhů a hnízdí na šedesát ptáčích. Na otevřeném moři je možné spatřit delfíny. Při příjezdu se otevírá nezapomenutelný pohled na dlouhou pláž s jemným bílým pískem, nad níž se sklánějí kokosové palmy. Na ostrově je možné relaxovat, opalovat se, tančit v rytmech bachaty a merengue a přitom

na ochranu a reprodukci želv, langust a dalších mořských živočichů. Někteří turisté sem přijíždějí na pronajatých lodích, jiní využívají služeb cestovních agentur v La Romaně nebo v rybářské vesnici Cumayasa.

Cayo Arena je písčný ostrov známý také jako Rajský (Cayo Paraíso). Leží na severním pobřeží západně od Puerto Plata. Lze si zde zapůjčit masku a ploutve a vyrazit za pestrobarevnými rybkami, které se prohánějí v korálových útesech.

Cayo Levantado je malý ostrov v Samanské zátocy na severovýchodě země. Na tomto příjemném a poklidném místě lze odpočívat, opalovat se, rybařit nebo se u něj potápět.



Dominikánská Republika
Nabízí vše, o čem sníte

Národní turistický úřad Dominikánské republiky

Mgr. Leila Boasier Budecker
ředitelka pro střední a východní Evropu
Štěpánská 611/14, 110 00 Praha 1
tel: +420 222 231 078

e-mail: prague@godominicanrepublic.com
Facebook: www.facebook.com/godominicanrepublic.cz
Twitter: @dominikanska
Skype: dominikanskarepublica

Za předáka Čechů

a prvního historického knížete Bohemie je považován Bořivoj. Jméno se poprvé objevuje ve tvaru Goriwei, dodatečně připsáno k pěti vojvodům poražených roku 872 východofranským vojskem. Svatoslav, Vítězslav, Heřman, Spytimír a Mojslav, tyto franský letopisec zaznamenal nejspíše z podání účastníka bojů. Šesté jméno připsal někdo jiný později. Důvod, proč se tak stalo, je předmětem dohadů. Onen Goriwei musel mít nějakou důležitost, aby stál za drobnou úpravu v kronikách a písemně vstoupil do „hodnověrných“ dějin. Neboť již tehdy platilo; co je psáno, to je dáno, zvláště bylo-li to zapsáno latinsky.

Jméno Goriwei

je slovanské, snad Horivoj či Borivoj. Obojí lze vyložit jako vojevůdce, který zapaluje (či podněcuje) vojsko... Hori-voj, nebo voj-ska boří (či poráží)... Bori-voj. V každém případě jeho účast v boji kdesi na Vltavě nelze považovat za jakkoliv průkaznou – vzhledem k proklamované porážce poněkud v rozporu s uvažovanou symbolikou. Smysl jména spíše upomíná na jiný pozoruhodný čin, kterým Bořivoj vstoupil do dějin Země české. Stal se prvním, byť legendárně uváděným knížetem Bohemie, který přijal křest a jenž nám byl zachován jménem. Proč ta opatrnost? Křest přece přijalo již čtrnáct „knížat Bohemie“ v bavorském Řezně v lednu roku 945, nikdo však nezapsal nebo pravděpodobněji se nám nedochovala jejich jména. Některý z tehdy pokřtěných vojvodů mohl být i účastníkem bitvy na Vltavě v roce 872. Proč však latinské prameny připomínají právě jméno Bořivoje, když ten měl být pokřtěn nikoliv „oprávněným“ biskupem v Bavorsku, ale na dvoře moravského panovníka patriarchou Slovanů Metodějem? Ani Svatopluka, ani Metoděje latinská církev nijak nemilovala, ba naopak snažila se jejich zásluhy a úspěchy zamlčet, proč tedy ne Bořivoje a jeho moravský křest?

První domácí zmínka

o knížeti Bořivojovi pochází ze svatováclavských legend psaných ve druhé polovině 10. století. Bořivoj by měl být dědečkem svatého Václava, neboť Bořivojovi a kněžně Ludmile se připisují synové Spytihněv a Vratislav, kde starší Spytihněv skončil bez potomků (uvádí se r. 915) a po mladším Vratislavovi (uvádí se r. 921) usedl na knížecí stolec Václav. Historická genealogie tzv. Přemyslovců by tak měla počínat Bořivojem, prvním pokřtěným knížetem Čechů. Na rozdíl od historiků však církev shledává Václavův původ spíše u mučednice Ludmily, báby sv. Václava, nikoliv po mužské



Levý Hradec, pohled na hradiště, které mělo být Bořivojovým sídlem a hrádkem Čechů

Počátky naší státnosti 38 Bořivoj – staneš se pánem pánů svých

linii u knížete Bořivoje. Přitom dle tradice oba, jak Bořivoj, tak svatá Ludmila, přijali křest z rukou biskupa Metoděje (nutno dodat, že v případě svatě Ludmily se nejedná ani o legendistický záznam, ale o tradiční podání). Kolem Bořivoje panují vůbec spíše rozpaky než informace, které bychom mohli považovat za hodnověrné. Nejvíce se dozvídáme z pera benediktýnského mnicha Břevnovského kláštera Kristiána, jenž se hlásí do nejbližšího příbuzenstva knížete Boleslava. Latinsky psaný text sám autor datuje do doby služby biskupa Vojtěcha, tedy mezi léta 982–997. Přestože, stáří tzv. Kristiánovy legendy není zcela jednoznačné a může jít také o zdařilou fikci nebo úpravu ze století třináctého, přikloňme se k současným trendům, že původní text i autor pocházejí skutečně z konce 10. století. Pak by Kristián byl potomkem Bořivoje a dělily by je pouze tři až čtyři generace v knížecí linii. Paměť čtyř generací je zcela



Křest Bořivojův na středověkém vyobrazení

v souladu s orálním zachováním významných informací, byť poupravených právě legendární křesťanskou symbolikou. Co nám Kristián sděluje o Bořivojovi?

Bájně potomky Přemysla,

„jenž se jen orbou zabýval“, vůbec nejmenuje, pouze říká: „... stavěli si v čelo po svrchu řečeném knížeti vladaře neboli vévody z jeho potomstva, sloužící modlám a bůžkům a bujně slavíce oběti podle pohanských obyčejů, až nakonec vláda nad tou zemí připadla jednomu z rodu těchto knížat, jménem Bořivojovi. Skvěle se květem vynikající krásy a mladistvé síly, navštívil tento jednoho času v nějaké záležitosti své a lidu sobě svěřeného svého vévodu nebo krále Svatopluka na Moravě a byl od něho laskavě přijat a pozván společně s ostatními na hostinu.“ Z Moravanů či Moravy Bořivoj nepocházel, neboť tam lidé byli již (fakticky) křesťany. Podle Kristiána byl kníže Bořivoj mladistvé síly a zavítal ke svému vládci na Moravu. Svatopluk je tu svrchovaným panovníkem, podléhá mu i Bořivoj, který měl lid pouze svěřen, byl předákem Svatoplukovi poddaného lidu. Máme-li Kristiánův text vzít doslova, Bořivojova země v té době již přináležela ke Svatoplukovým državám, jen ještě nebyla pokřtěna.

Legenda pokračuje:

„Ale nebylo mu dovoleno [Bořivojovi] usednouti mezi křesťany, nýbrž byl vyzván, aby

se posadil po způsobu pohanů před stolem na podlahu. A tu prý mu řekl biskup Metoděj, jemuž bylo líto jeho ponížení: ‚Jaká běda, ty, muž tak vynikající, a nestydíš se, že vyhoštěn ze sedadel knížecích, ačkoliv sám také vévodskou moc a hodnost máš, ale raději chceš pro hanebnou modloslužbu s pasáky sviní na zemi sedět.‘ On pak řekl: ‚V jaké nebezpečnosti bych se vydal pro tuto věc nebo co dobrého by mi přineslo náboženství křesťanské?‘ Jestli se zřekneš model a zlých duchů v nich sídlících,‘ pravil biskup Metoděj, ‚staneš se pánem pánů svých a všichni nepřátelé tvoji budou podrobeni moci tvé a potomstvo tvé každodenně vzrůstati bude jako převeliká řeka, do níž se vlévají proudy rozličných potoků.‘ I řekl Bořivoj: ‚Jestliže tomu tak jest, co překážá, abych byl pokřtěn?‘ ‚Nic,‘ pravil biskup, ‚jen buď‘ hotov z celého srdce věřiti v Boha Otce všemohoucího a jeho Syna jednorozeného, Pána našeho Ježíše Krista, a v Duchu Utěšitele, osvětitelě všech věřících, nejenom pro světské blaho, ale i pro spásu své duše, aby sis získal slavnou palmu věčnosti a stal se účastným společenství svatých v nevyšlovné radosti.‘ Tímto a podobným, jako med plynoucím povzbuzováním rozničená mysl jinochova prahla přijmouti milosti křtu, i vrhnuv se s celou svou družinou na zem k nohám biskupovým, velmi snažně ho prosil, aby se tak bez prodlení stalo.“

Velmi osobní forma přesvědčování,

kdy ani přední muži z řad pohanů nemohli na křesťanských dvorech usednout s křesťany k jednomu hodovnímu stolu, nýbrž jim bylo určeno místo „pasáků sviní“ na zemi, patřila k osvědčeným taktikám církve. Metoda je popsána již v latinském spisku zvaném *Conversio* (obrácení Bavorů a Korutanců na víru) a Kristián ji do své legendy použil buď z tohoto pramene, nebo byla skutečně užívána i na Moravě Metodějovou církví. Významnější jsou však slova, která vkládá do úst biskupových následně. Pokud se zřekne pohanských model a přijme víru křesťanskou, „stane se pánem pánů svých“, dosáhne moci nad svými odpůrci a skrze potomstvo zachová vládu svého rodu i pro pokolení budoucí. Stěží by taková slova byla pronesena před Svatoplukem, který si (se svým rodem) činil svrchované právo vládnout na všech poplatných územích včetně Bohemie. Jednak legendista přiznává, že Bořivojovo postavení nebylo nijak pevné a rozhodně nebyl jediným vládcem Čech, a už vůbec mu neplynulo právo, aby na knížecí stolec usedlo jeho budoucí potomstvo. Proto je iluzorní Bořivoje pokládat za pokračovatele rodu a krve tzv. Přemysla Oráče.

Dědictví a symbolika vlády ještě nebyly založeny na rodové linii, o žádných



Kostel zasvěcený sv. Klimentovi dal podle legend zbudovat pokřtěný kníže Bořivoj. Současný kostel podstoupil řadu přestaveb, ani rotunda nalezená v základech nemusí být původní legendární stavbou z konce 9. století.

„Přemyslovcích“ v 9. století nebylo ani slechu. Usazení na stolec záviselo na volbě sněmu, kde některý z předáků mohl mít vyšší nárok, nadále však povíce rozhodoval sněm a držení vlády mělo zejména symbolický či mytický podtext. Toto odvěké do jisté míry demokratické pravidlo „pohanů“ se mělo Bořivojovým křtem, podporou církve i mocného Svatopluka změnit. Složitá křesťanská věrouka byla novokřtěncům zjednodušena, slova biskupa Metoděje jsou spíše legendistovým podáním. Díky Kristiánem připisovaná Metodějovi však upomíná nikoliv na argumentaci před Bořivojovým křtem, ale na obhajobu práva usednout na Pražský stolec, ovládnout Moravu a zemi dát křesťanského následovníka, u něhož již nikdo nebude zpochybňovat nárok na vládu všemu lidu. Taková slova nepatří do století devátého, kam se v letech 882–883 křest Bořivojův datuje, ale až do závěru století následujícího, kdy již vládu držel potomek knížete Boleslava I., jeho syn Boleslav II.

Za vlády Boleslava I.

ve druhé polovině 10. století totiž vzrostl význam Moravy jako dědičné země, zvláště pokud Morava nadále měla své biskupství a za určité diplomatické konstelace mohl kníže usilovat také o metropolitní statut Metodějův, udělený papežem Janem VIII. Ač Boleslav I. takový pokus učinil, dosáhl v Praze „jen“ nového biskupství, a to ještě po své smrti. Jedinečný okamžik nastal až za jeho nástupce. V roce 983 náhle umírá císař Ota II. a vdova císařovna Theofano si u papeže prosazuje nástupnická práva pro jejich tříletého syna, sama se stává regentkou a prakticky se ujímá vlády ve Svaté říši římské. Theofano

pocházela z Konstantinopole a byla neteří byzantského císaře Jana I. Cimiskese, její syn a následník Ota III. se v dospívání stává blízkým přítelem našeho biskupa Vojtěcha. Na jistý čas nastala možná rehabilitace moravské misie Konstantina-Cyrila a Metoděje, metropolity Slovanů. Mnich Kristián tak zcela záměrně vyzdvihuje Metodějovy zásluhy na pokřtění Čechů (lid personifikován Bořivojem), ač je legenda západní latinské proveniencie a měla by zákonitě takové podpore být cizí až nepřátelská, jak o více než století později činí „protimoravsky“ zaujatý kronikář Kosmas.

V politické hře

konce 10. století kníže Bořivoj plní svůj účel jen jako legendistický nástroj přenesení křesťanské moci z Moravy do Čech, konkrétně na knížecí hrad Praha. Peripetie Bořivojova prvního nastolení, útěk na Moravu a Svatoplukovu podporu provázenou tzv. bitvou na Turském poli jsme si popsali v minulých kapitolách č. 37. Kristián k tomu dodává: „Potom pospíšivše na Moravu, přivedou dřívějšího vévodu zpět a znovu ho dosadí na jeho místo. Poněvadž pak tento kníže, když dlel na Moravě, učinil Bohu všemohoucímu slib, jestliže ho Pán přivede se ctí zpět do vlasti, že postaví basiliku ke cti blahoslavené matky Boží a věčně neporušené Panny Marie, když se vrátí, bez prodlení hleděl splniti svůj slib na samém hradě Praha. Ten platí za prvního budovatele míst svatých, shromáždovatele kněží a zakladatele víry křesťanské, tenkrát ovšem ještě nepatrně rozšířené.“ Jako se již Kristián zasloužil o připsání kostela svatého Klimenta na Levém Hradci zásluhám Bořivoje, i druhý kostelík, tentokrát na Hradě pražském, je vkládán slibu českého knížete, který dal na Moravě Bohu všemohoucímu. Přitom jaksi mimoděk z textu vyznívá, že Bořivoj byl kýmisi opětovně dosazen, řízen a úkolován. Legendista vědomě zamlčuje dějinnou úlohu Svatoplukovu v Bohemii v poslední čtvrtině 9. století. Ta po přenesení křesťanského a mocenského centra v 10. století do Prahy nebyla již důležitá ani žádoucí. Bohemie i dílem mnicha Kristiána pozvedla světce z vládnoucího rodu, mučedníka svatého Václava, a prahla po arcibiskupství. Význam Goriveie-Bořivoje – spočíval v uplatňování českého původu knížecí vlády, pro který se již tvořil jiný mýtus, v Kristiánově době ještě nepevný a zatím opatrný, státovtvorný mýtus o Přemyslovi. ■

Radek Míka

>>> www.e-vsudybyl.cz/pocátky-nasi-statnosti
>>> www.boheminium.cz



Práva cestujících v letecké přepravě

Odepření nástupu na palubu

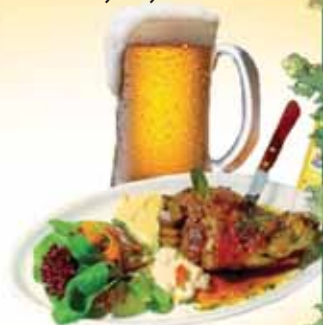
NOVOMĚSTSKÝ PIVOVAR

Novoměstský restaurační pivovar je ojedinělou **gastronomickou raritou** v centru Prahy

Cellková kapacita je **400 míst** v atraktivních rozsáhlých prostorách.

Vlastní výroba **11° piva** – kvasnicový nefiltrovaný světlý a tmavý ležák

Prohlídka pivovaru s odborným výkladem



Vynikající **typicky česká** a mezinárodní kuchyně

Pivní večery s živou hudbou

Bohatá nabídka **menu** pro turistické skupiny



Otevřeno denně

Po–Pá 10.00 – 23.30

So 11.30 – 23.30

Ne 12.00 – 22.00

Novoměstský pivovar s.r.o.

Vodičkova 20, 110 00 Praha 1

tel./fax: 222 232 448,

222 231 662, 602 459 216

e-mail: sales@npivovar.cz

www.npivovar.cz

V posledních třiceti letech došlo v Evropě i ve světě k velkému nárůstu mobility. Cestování se stalo pro občany samozřejmostí i právem. V případech odepření nástupu, zrušení nebo významného zpoždění letů došlo v rámci Evropské unie k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 261/2004, které stanovilo společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím, kteří odlétají z letiště umístěného na území členského státu nebo na takové letiště přilétají (dále jen nařízení). V současné době je v Evropském parlamentu projednáván návrh na změnu uvedeného nařízení, který by měl jeho znění upřesnit a spravedlivě vyvážit zájmy cestujících a leteckých dopravců.

Jedním z častých problémů, se kterými se cestující v letecké přepravě setkávají, je odepření nástupu na palubu v případě, kdy připadá na volná sedadla více cestujících (zjednodušeně overbooking). Letecký dopravce je v této situaci povinen nejprve vyzvat dobrovolníky k odstoupení od jejich rezervací, a to za náhradu dle podmínek s nimi dohodnutých, včetně náhrady dané nařízením. Teprve v případě, že se nepřihlásí dostatečný počet dobrovolníků, je letecký dopravce oprávněn odepřít cestujícím nástup na palubu proti jejich vůli, což s sebou nese povinnost odškodnění a pomoci.

Odškodnění, které je v případě odepření nástupu na palubu zmíněným nařízením stanoveno, činí 250 eur u všech letů o délce nejvýše 1 500 kilometrů, 400 eur u všech letů ve Společenství delších než 1 500 kilometrů a u všech ostatních letů od 1 500 do 3 500 kilometrů, u všech letů nespadaajících do předchozích případů 600 eur. Jestliže bude cestujícím nabídnuto přesměrování jejich letu, je letecký dopravce oprávněn snížit odškodnění o 50 % v případě, že nebude překročena maximální doba zpoždění stanovená nařízením oproti původně plánovanému letu.

Pomocí je pak míněno právo cestujících na proplacení vzniklých výdajů nebo na přesměrování jejich letu. V případě odepření nástupu na palubu mají cestující kromě shora uvedeného odškodnění

právo volby, zda využijí přesměrování svého letu do cílové destinace, nebo jim bude vyplacena náhrada pořizovací ceny letenky za neuskutečněnou cestu, pokud let již nadále nemůže sloužit původně plánovanému účelu. K tomu navíc bude tako-



vým cestujícím proplacena zpáteční letenka, absolvovali-li již část své cesty.

Kromě výše uvedeného jsou letecké společnosti povinny nabídnout cestujícím zdarma v čekací době stravu a občerstvení, případně bezplatné ubytování v hotelu, jestliže bude nezbytné přenocovat. Bezplatná je v tomto případě i přeprava mezi letištěm a místem ubytování.

Letecký dopravce je povinen informovat cestující, kterým byl odepřen nástup na palubu, o jejich právech, a to předáním písemného oznámení, které stanoví pravidla náhrady škody a pomoci. Každý členský stát má povinnost určit subjekt odpovědný za prosazování předmětného nařízení, v případě České republiky jím je Úřad pro civilní letectví. V rámci rychlosti a efektivity však lze jen doporučit obrátit se nejprve přímo na pracovníky leteckého dopravce pracující na letišti, kteří by měli být připraveni nejen podat cestujícím veškeré informace, ale rovněž jim i pomoci řešit vzniklou situaci. ■

JUDr. Lucie Kolářová,
Advokátní kancelář Vácha & Kolář

>>> www.vacha-kolar.cz



HOSTY REPECE KE STÁTNÍMU SVÁTKU SLOVINSKÉ REPUBLIKY PŘIVÍTAL 23. ČERVNA 2015 V ZAHRADĚ SLOVINSKÉHO VELVYSLANECTVÍ V PRAZE CHARGÉ D'AFFAIRES A.I. PAN SIMON KONOBELJ.

Vlast Jože Plečnika slavila

»» www.praga.veleposlanistvo.si



42. ročník
mezinárodní
výstavy

**země
živitelka**



Mezinárodní výstava
družstevnictví

Ekostyl

Budoucnost českého zemědělství a českého venkova

Výstava je pořádána ve spolupráci s MZe, MMR,
Agrární komorou ČR, Potravinářskou komorou ČR a ZS ČR

27.8. - 1.9.2015

NÁRODNÍ DOŽÍNKY
PREZENTACE KVALITNÍCH ČESKÝCH POTRAVIN
SOUTĚŽ O ZLATÝ KLAS



VÝSTAVIŠTĚ
ČESKÉ BUDĚJOVICE a.s.



www.vcb.cz



Vstupenka na výstavu (za plné vstupné) platí do konce roku 2015
také jako vstupenka do Muzea lesnictví, myslivosti a rybářství Ohrada

CESTA *Exclusive*

2016

5. VÝROČÍ

KOLEM SVĚTA

SOUKROMÝM LETADLEM



ANTIGUA • GUATEMALA • MEXIKO • HAVAJ • SAMOA
AUSTRÁLIE • FILIPÍNY • JAPONSKO • LAOS • MALEDIVY

24. 3. - 17. 4. 2016

ESO travel a.s.
Korunovační 22
170 00 Praha 7
cks@esotravel.cz

Pro bližší informace o Cestě kolem světa
kontaktujte Vašeho osobního poradce
tel.: 603 410 221 nebo 724 589 270

WWW.CESTYKOLEMSVETA.CZ





Univerzita
Jana Amose Komenského
Praha



Vzdělávání dospělých

Sociální a mediální komunikace

Manažerská studia

Speciální pedagogika - vychovatelství

Management cestovního ruchu

Bezpečnostní studia

a další bakalářské, magisterské,
doktorské a MBA programy

**Mezinárodní
jazykové
zkoušky
telc!**

**Studujte pro svoji
budoucnost**

www.ujak.cz

Beethoven CENTER



SHOPPING & ABSINTHE GALLERY

NÁKUPNÍ GALERIE BEETHOVEN CENTER SE NACHÁZÍ VE STEJNOJMENNÉM HISTORICKÉM DOMĚ V LÁZEŇSKÉ ČÁSTI KARLOVÝCH VARŮ NAD DVORÁKOVÝMI SADY SE SADOVOU KOLONÁDOU A HADÍM PRAMENEM.

Zdejší galerie a muzeum drahokamů a polodrahokamů a reprezentativní prodejna šperků, vzácných kamenů a uměleckých předmětů nabízí nepřeberné množství certifikovaných skvostů.



V Beethoven Centru je i velký výběr českého skla včetně křišťálu. V druhém patře lze navštívit muzeum porcelánu Thun. Porcelánka Thun 1794, a. s., Nová Role u Karlových Varů, je největším výrobcem světově proslulého českého porcelánu. Jedná se o specifický druh tzv. tvrdého porcelánu s vypalovací teplotou 1 405 °C. Vysoká kvalita a osobitý design vychází z dvěstědvacetileté tradice výroby porcelánu v Čechách.



V muzeu absintu vás pak očekává na čtyři sta různých absintů, českých i zahraničních, lahodné koktejly, atraktivní barmanská show a řízená degustace s výkladem o historii a způsobech konzumace tohoto nápoje obestřeného legendami.

Beethoven Restaurant pro dvě stovky hostů s výhledem na lázeňské centrum nabízí vynikající českou a mezinárodní kuchyni a škálu nealkoholických i alkoholických nápojů. Skýtá příjemné zázemí pro občerstvení a odpočinek individuálních návštěvníků i turistických skupin.



BEETHOVEN CENTER

Zahradní 23, Karlovy Vary

tel.: +420 353 230 715; +420 775 583 326

e-mail: info@beethovencenter.com

www.beethovencenter.com

